



# UH125

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

## DŮLEŽITÉ

### INFORMACE O ZÁBĚHU (ZAJÍŽDĚNÍ) VAŠEHO MOTOCYKLU

Prvních 1.600 kilometrů je pro životnost Vašeho motocyklu nejdůležitějších. Správný záběh motoru v průběhu této doby Vám pomůže v dosažení maximální životnosti a výkonu Vašeho motocyklu. Součástky Suzuki jsou vyráběny z vysoce kvalitních materiálů a následným opracováním jsou dosaženy malé tolerance. Při správném záběhu dochází k jemnému zalapování vzájemně se pohybujících součástí.

Spolehlivost a výkon motocyklu závisí na zvláštní péči a ochraně, která je mu věnována v průběhu zajiždění. Je obzvláště důležité, abyste se vyvarovali provozu motoru za takových podmínek, které mohou mít za následek přehřátí některých součástí motoru.

Další informace získáte v části „ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ)“, kde najdete konkrétní doporučení pro zajiždění motocyklu.

Tento „Návod k obsluze a údržbě“ pokládáte za nedílnou součást motocyklu, která by měla zůstat příslušenstvím motocyklu i v případě jeho prodeje dalšímu majiteli nebo uživateli. Návod obsahuje takové důležité pokyny z hlediska bezpečnosti a provozu, které si musí uživatel motocyklu před jeho prvním použitím pečlivě prostudovat.

## VAROVÁNÍ/UPOZORNĚNÍ/ POZNÁMKA

Přečtěte si prosím tento „Návod k obsluze a údržbě“ a pečlivě dodržujte pokyny, které jsou v něm uvedeny. Pro zdůraznění určitých speciálních informací jsou používána slova VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKA – tyto pasáže je třeba pročit obzvlášť pečlivě.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Může být ohrožena osobní bezpečnost jezdce. Přehlížení této informace může mít za následek zranění jezdce.

### UPOZORNĚNÍ

Tyto pokyny vyzdvihují speciální servisní postupy nebo bezpečnostní opatření, která je nutno dodržovat, abyste předešli poškození stroje.

**POZNÁMKA:** Poznámka poskytuje speciální informace o tom, jak zjednodušit údržbu, nebo objasňuje důležité pokyny.

## PŘEDMLUVA

Jízda na motocyklu představuje jeden z nejobavnějších sportů a pro zajištění Vašeho potěšení z jízdy byste se měli důvěrně obeznát s informacemi obsaženými v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“, a to ještě před prvním usednutím na motocykl.

V tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ je popsána správná péče a údržba, kterou vyžaduje Váš motocykl. Přesným dodržováním těchto pokynů zajistíte dlouhou a bezproblémovou provozní životnost svého motocyklu. Váš autorizovaný prodejce Suzuki má k dispozici zkušební techniky, kteří jsou vyškoleni tak, aby byli schopni poskytnout Vašemu stroji nejlepší možný servis prostřednictvím správných nástrojů a vybavení.

Všechné informace, vyobrazení, fotografie a technické údaje, uvedené v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“, jsou založeny na nejnovějších informacích o výrobku, které jsou dostupné v době tisku. V důsledku zlepšování nebo díky dalším změnám se mohou v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ vyskytnout určité odchylky od vašeho motocyklu. Suzuki si vyhrazuje právo kdykoli provádět jakékoli změny.



## OBSAH

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE	1
OVLÁDACÍ PRVKY	2
DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA	3
ZÁBĚH (ZAJÍZDĚNÍ) A POKYNY PŘED JÍZDOU	4
POKYNY PRO JÍZDU	5
PROHLÍDKA A ÚDRŽBA	6
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	7
ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU A POSTUP PŘI ULOŽENÍ	8
TECHNICKÉ ÚDAJE	
INDEX	

# INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

**INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE A POKYNY .. 1-2**  
**DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNÝ PROVOZ PRO JEZDCE NA MOTOCYKLU .. 1-3**  
**ÚPRAVY ..... 1-4**  
**UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA..... 1-4**

## INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

### INSTALACE PŘISLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

#### A POKYNY

Pro majitele motocyklu Suzuki je k dispozici široký výběr příslušenství. Firma Suzuki nemůže mít přímou kontrolu nad kvalitou nebo hodnotou příslušenství, které si budete chtít zakoupit. Dodatečná montáž nevhodného příslušenství může vést ke snížení bezpečnosti provozu. Pro firmu Suzuki není možné, aby otestovala jednotlivé součásti příslušenství, které se vyskytují na trhu nebo kombinace všeho dostupného příslušenství – Váš autorizovaný prodejce Suzuki Vám však může poradit při volbě kvalitního příslušenství a při jeho správné instalaci.

Při výběru a instalaci příslušenství pro Váš motocykl Suzuki dbejte mimořádné opatrnosti.

### VAROVÁNÍ

Nevhodné příslušenství může učinit Váš motocykl nebezpečným, což může vést až k nehodě.

Nikdy neupravujte motocykl s použitím nesprávného nebo chybně nainstalovaného příslušenství. Postupujte podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ v části, týkající se příslušenství a úprav.

Používejte pouze originální příslušenství značky Suzuki nebo ekvivalentní díly, zkonstruované a otestované pro Váš motocykl. Pokud budete mít jakékoli otázky, obraťte se na svého autorizovaného prodejce Suzuki.

- Některé příslušenství nutí jezdce změnit normální jízdní polohu. Tak dochází k omezení volnosti pohybu jezdce, což může mít za následek omezení jeho možnosti ovládnutí stroje.
- Dodatečné elektrické příslušenství může přetěžovat existující elektrický systém motocyklu. Značné přetížení může mít za následek poškození hlavního svazku vodičů nebo vznik nebezpečné situace v důsledku ztráty elektrického výkonu při ovládnutí motocyklu.

Při přepravě nákladu na motocyklu umístěte tento náklad co nejnižší a co nejbližší vlastního motocyklu.

Nesprávně upevněný náklad může mít za následek posunutí těžšího směrem nahoru, což je velmi nebezpečné, protože to vede ke zhoršení ovládnutí motocyklu. Velikost „nákladu“ může ovlivňovat správné ovládnutí motocyklu. Proveďte vyvážení nákladu mezi levou a pravou stranou motocyklu a náklad pevně upevněte.

### DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNÝ PROVOZ PRO JEZDCE NA MOTOCYKLU

Jízda na motocyklu představuje velkou zábavu a vzrušující sport. Jízda na motocyklu však rovněž vyžaduje, abyste vzali v úvahu některá zvláštní upozornění pro zajištění bezpečnosti jezdce a spolujezdce. Mezi tato upozornění patří:

#### JEZDĚTE S OCHRANNOU PŘILBOU

Bezpečnostní vybavení pro jízdu na motocyklu začíná u kvalitní ochranné přilby. Jedno z nejtěžších zranění, ke kterému může dojít, je zranění hlavy. VŽDY jezďte se správně nasazenou ochrannou přilbou. Měli byste rovněž mít vhodnou ochranu očí.

#### VHODNÉ OBLEČENÍ

Volné a módní ošacení není pro jízdu na motocyklu vhodné, neboť může být nepohodlné a málo bezpečné. Pro jízdu na motocyklu zvolte vhodné a kvalitní motocyklové oblečení.

#### POKYNY PŘED JÍZDOU

Projděte si důkladně všechny pokyny uvedené v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ v části „POKYNY PŘED JÍZDOU“. Nezapomenejte provést celkovou bezpečnostní prohlídku, aby byla zajištěna bezpečnost jezdce.

#### SEZNAMTE SE DŮVĚRNĚ SE SVÝM MOTOCYKLEM

Vaše řídičské dovednosti a Vaše technické znalosti tvoří základ zkušenosti pro bezpečnou jízdu. Doporučujeme Vám, abyste nejprve se svým motocyklem jezdili mimo hustý provoz bez překážek, dokud se důvěrně neobeznámíte se svým strojem a jeho ovládacími prvky. Pamatujte na to, že praxe vede k dokonalosti.

### POZNEJTE HRANICE SVÝCH MOŽNOSTÍ

Vždy jezďte pod hranicemi svých vlastních dovedností. Znalost těchto hranic a jejich dodržování Vám pomůže vyhnout se nehodám.

#### BUĎTE MIMOŘÁDNĚ OPATRNÍ PŘI JÍZDĚ VE ŠPATNÉM POČASÍ

Jízda na motocyklu ve špatném počasí, zejména v dešti, vyžaduje zvláštní pozornost.

Brzdné dráhy se v dešti prodlužují dvojnásobně. Povrch vodorovných dopravních značek (pruhy, šipky a podobně), poklopy kanálů a oblasti, které vypadají jako mastné, mohou být mimořádně kluzké. Buďte opatrní zejména na železničních přejezděch a kovových mřížích a mostech. Kdyžkoli budete mít pochybnosti o stavu vozovky – snižte rychlost jízdy!

#### JEZDĚTE DEFENZIVNĚ

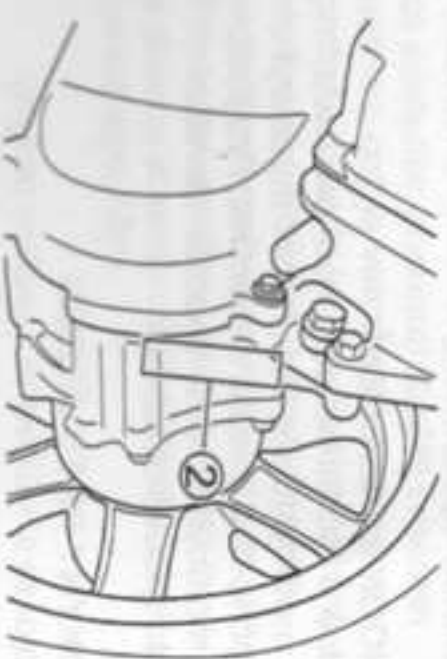
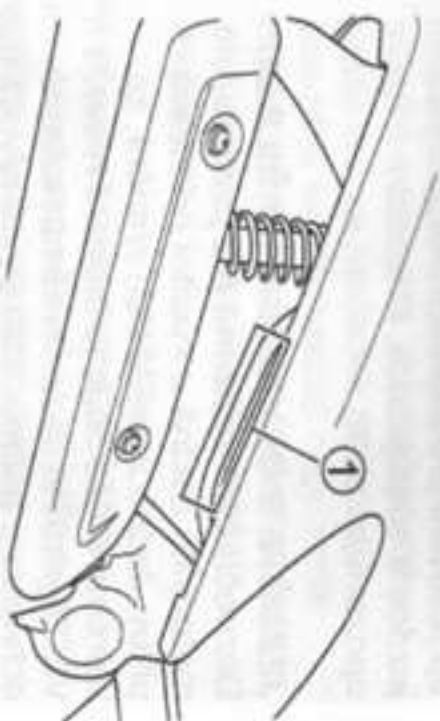
Nejčastějším druhem nehod na motocyklu bývají situace, kdy automobil jedoucí proti motocyklu před motocyklistou náhle odbočí. Jezděte defenzivně. Rozumný motocyklista používá strategii, která předpokládá, že je pro ostatní řidiče špatně viditelný, a to i za denního světla. Používejte pestře, reflexní oblečení. Vždy před vyjetím zapněte hlavní světlomet a koncové osvětlení, a to i za jasného a slunečného dne, abyste upoutali pozornost ostatních řidičů. Nejezděte ve „slepém úhlu“ výhledu jiných řidičů.

## ÚPRAVY

Jakékoli úpravy motocyklu nebo demontáž originálního vybavení mohou učinit stroj nebezpečným pro provoz, nebo dokonce znemožnit jeho používání v silničním provozu.  
Dodržujte veškeré předpisy, platné ve vaší oblasti.

## UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA

Výrobní číslo rámu a/nebo číslo motoru se používá k registraci motocyklu. Kromě toho se tato čísla používají tehdy, objednáváte-li u svého prodejce náhradní díly, nebo při zjišťování speciálních informací o servisu.



Číslo rámu ① je vyraženo na pravé straně rámu. Číslo motoru ② je vyraženo na klikové skříňi.

Pro případné použití v budoucnosti si prosím poznačte obě čísla do následujících rámečků

Číslo rámu:
Číslo motoru:

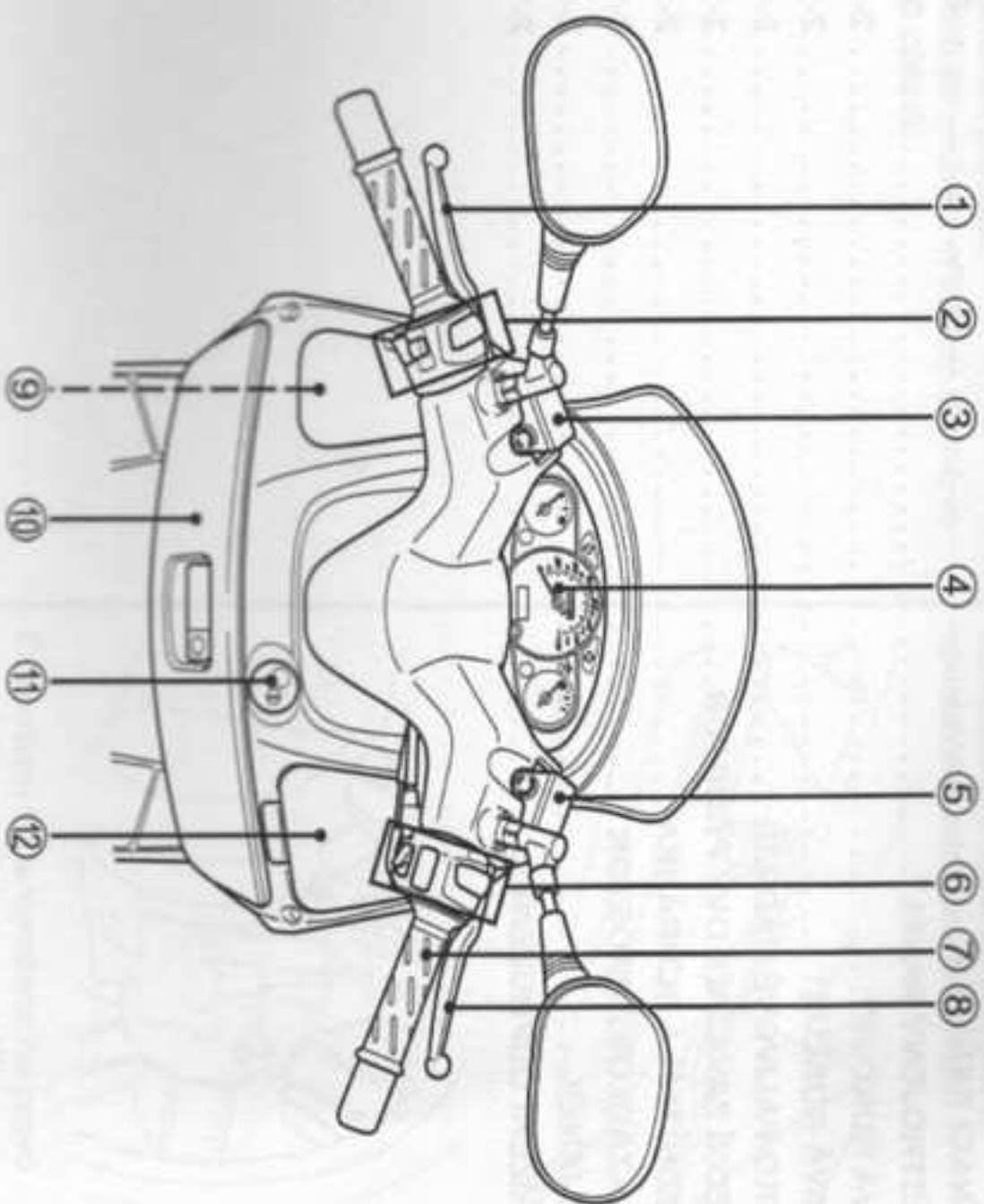
## OVLÁDACÍ PRVKY

UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ.....	2-2
KLÍČEK.....	2-5
SPINACÍ SKŘÍŇKA.....	2-5
PŘÍSTROJOVÝ PANEL.....	2-7
LEVÁ RUKOJEŤ.....	2-11
PRÁVÁ RUKOJEŤ.....	2-12
VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE.....	2-13
PŘEDNÍ ZAVAZADLOVÝ PROSTOR.....	2-14
PŘEDNÍ MALÁ SCHRÁNKA.....	2-15
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR.....	2-16
STOJÁNEK.....	2-17
SERÍZENÍ ODPRUŽENÍ.....	2-18

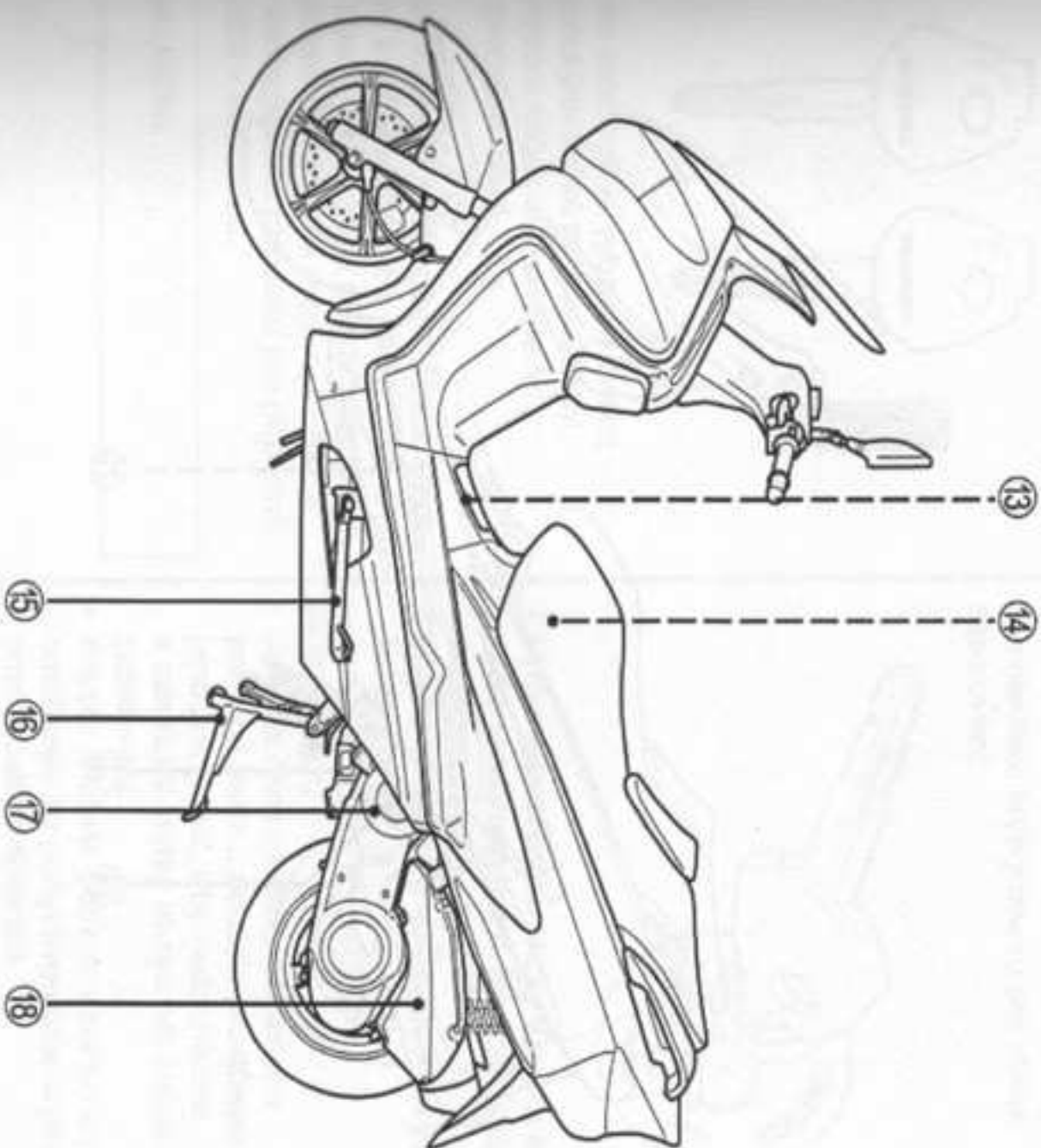


## OVLÁDACÍ PRVKY

### UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ

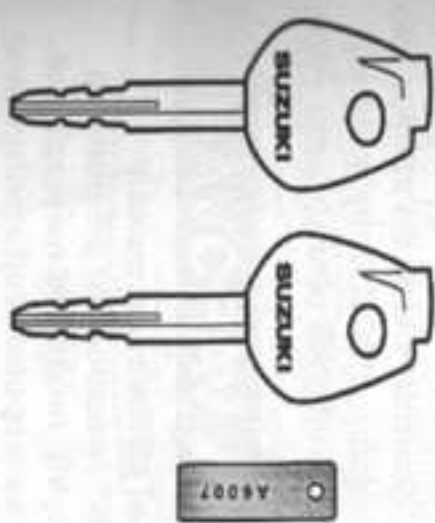


- ① Páčka zadní brzdy
- ② Přepínače na levé rukojeti
- ③ Nádobka brzdové kapaliny zadní brzdy
- ④ Přístrojový panel
- ⑤ Nádobka brzdové kapaliny přední brzdy
- ⑥ Přepínače na pravé rukojeti
- ⑦ Rukojeť plynu
- ⑧ Páčka přední brzdy
- ⑨ Vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny motoru
- ⑩ Přední zavazadlový prostor
- ⑪ Spínací skříňka
- ⑫ Přední malá schránka



- ⑬ Víčko palivové nádrže
- ⑭ Nářadí
- ⑮ Boční (pohotovostní) stojánek
- ⑯ Hlavní stojánek
- ⑰ Filtř ventilátoru chlazení
- ⑱ Čistič vzduchu

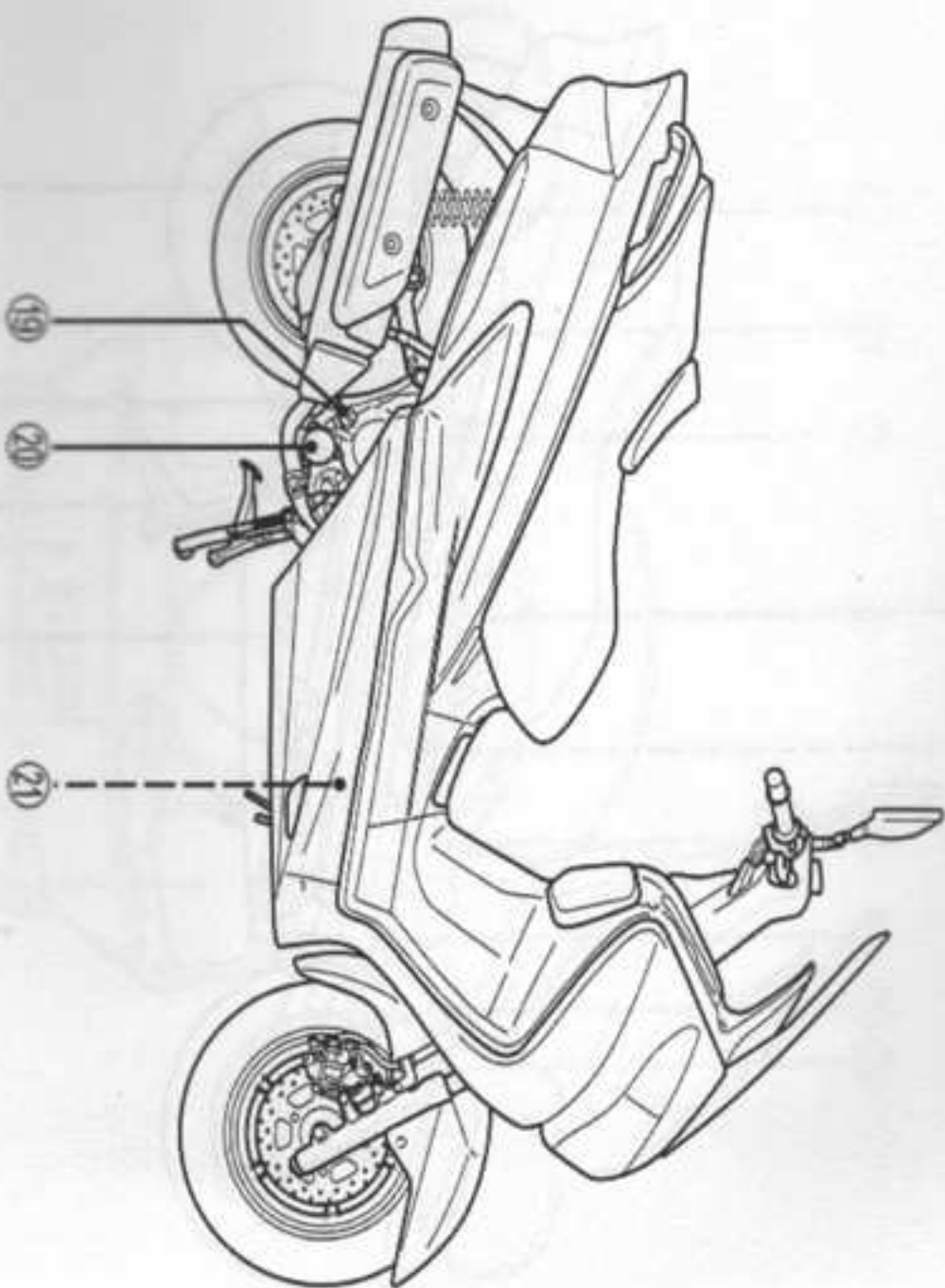
## KLÍČEK



Tento motocykl je vybaven dvojicí identických klíčků do zapalování. Náhradní klíček uschovejte na bezpečném místě.

Číslo klíčku je vyraženo na štitku, který je ve svazku společně s klíčky. Toto číslo se používá při výrobě náhradních klíčků. Číslo svého klíčku si prosím poznačte do následujícího rámečku pro případné použití v budoucnu.

Číslo klíčku:



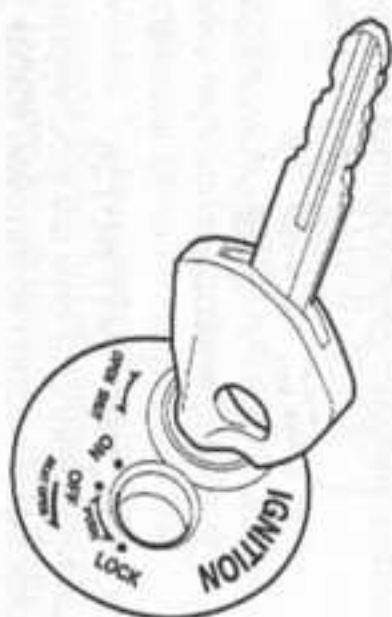
19 Uzávěr plyného hrdla motorového oleje

20 Filtř motorového oleje

21 Akumulátor

## SPÍNACÍ SKŘÍŇKA

Pro otevření krytky otvoru pro klíček zapalování:



1. Vyrovnajte hlavíčku klíčku zapalování podle vícehranného otvoru na skřínce zapalování.
2. Otočte klíčkem ve směru hodinových ručiček.

### POZNÁMKA:

- Jakmile okolní teploty poklesnou pod bod mrazu, použijte prostředek proti zamrznutí, aby nedocházelo k zamrznutí krytky otvoru pro klíček zapalování.
- Abyste předešli potížím s korozi krytky, nastříkejte na pohyblivou část krytky prostředek proti korozi.





### POLOHA „OFF“ (VYPNUTO)

Všechny elektrické obvody jsou vypnuty. Motor není možno nastartovat. Klíček je možno vyjmout.

### POLOHA „ON“ (ZAPNUTO)

Okruh pro zapalování je uzavřen a motor je nyní možno nastartovat. Jakmile je klíček v této poloze, rozsvítí se automaticky potkávací a koncové osvětlení. Klíček není možno vyjmout ze spínač skříňky, pokud je v této poloze.

**POZNÁMKA:** Po otočení klíčku do polohy „ON“ (zapnuto) co nejdříve nastartujte, protože akumulátor se po zapnutí potkávacího a koncového osvětlení vybíjí.

### POLOHA „LOCK“ (UZAMČENO)

Pro uzamčení řízení otočte říditka úplně doleva. Zasuňte klíček do zámku, otočte jím do polohy „LOCK“ a vyjměte jej. Všechny elektrické obvody jsou vypnuty.

## VAROVÁNÍ

Otáčení klíčkem do polohy

„LOCK“ (uzamčeno) při pohybu motocyklu může být nebezpečné.

Nikdy se nepokoušejte pohybovat motocyklem, pokud je řízení uzamčeno.

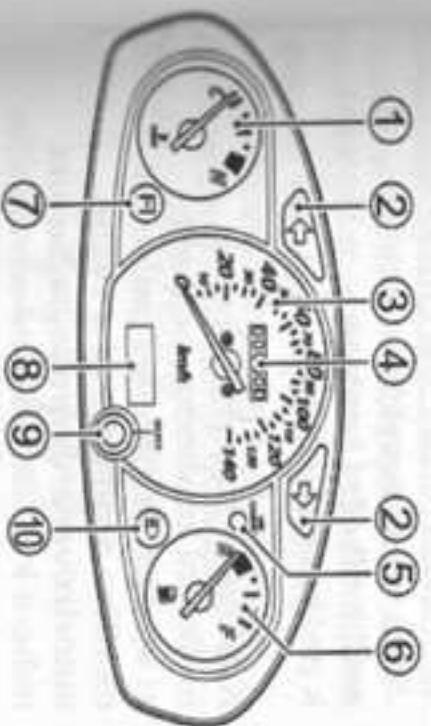
Mohli byste ztratit rovnováhu nebo by vám motocykl mohl upadnout.

Předtím, než otočíte klíčkem a uzamknete řízení, zastavte motor motocyklu a postavte ho na boční (pohotovostní) stojánek. Nikdy se nepokoušejte pohybovat motocyklem, pokud je řízení uzamčeno.

### Odjištění zámku sedla

Otočte klíčkem zapalování proti směru hodinových ručiček pro odjištění zámku sedla.

## PŘÍSTROJOVÝ PANEL



### TEPLOMĚR CHLADICÍ KAPALINY ①

Teploměr chladicí kapaliny indikuje teplotu chladicí kapaliny motoru, pokud je klíček ve skřínce zapalování v poloze „ON“.

## UPOZORNĚNÍ

Pokud motor pracuje při vysoké teplotě chladicí kapaliny, může to způsobit jeho vážné poškození.

Jestliže se ručička teploměru chladicí kapaliny motoru dostane na červenou čáru, vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Nespouštějte motor, dokud se ručička teploměru chladicí kapaliny motoru opět nevrátí pod červenou čáru.

## INDIKAČNÍ KONTROLKA UKAZATELŮ SMĚRU ②

Po přepnutí přepínače se zapínají ukazatele směru vlevo nebo vpravo, přičemž začne přerušované blikat příslušná indikační kontrolka ukazatelů směru.

**POZNÁMKA:** Pokud některý z ukazatelů směru nepracuje správně (může jít o spálenou žárovku nebo poruchu obvodu), bude indikační kontrolka ukazatelů směru blikat rychleji, abyste byli upozorněni na existenci problému.

### RYCHLOMĚR ③

Rychloměr zobrazuje okamžitou rychlost motocyklu na silnici v kilometrech za hodinu.

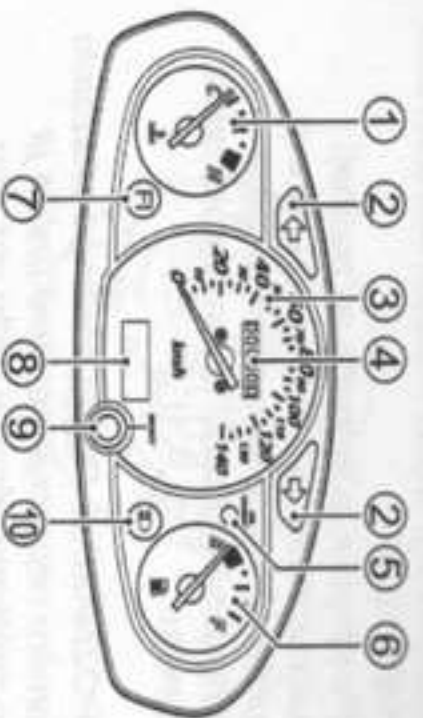
### CELKOVÉ POČÍTADLO KILOMETRŮ ④

Celkové počítadlo kilometrů registruje celkovou vzdálenost, kterou zatím motocykl ujel.

**POZNÁMKA:** Elektrické denní počítadlo kilometrů nebude měřit vzdálenost, pokud je vypnuté zapalování. Pokud s motocyklem pohybujete ve chvíli, kdy je vypnuté zapalování, budou se údaje na celkovém počítadle kilometrů a denním počítadle kilometrů lišit, protože mechanické celkové počítadlo kilometrů měří vzdálenost při vypnutém zapalování.

### PALIVOMĚR ⑥

Značka „E“ indikuje, že palivová nádrž je prázdná nebo brzy bude. Značka „F“ indikuje, že palivová nádrž je plná.



### INDIKAČNÍ KONTROLKA SYSTÉMU VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA ⑦

Pokud dojde k poruše systému  
vstřikování paliva, rozsvítí se červená  
indikační kontrolka ⑦ ve dvou  
následujících režimech:

- A. Rozsvítí se červená indikační kontrolka ⑦, která zůstane svítit.
- B. Červená indikační kontrolka ⑦ bliká.

V režimu A může motor zůstat běžet,  
avšak v režimu B motor nepoběží.

### UPOZORNĚNÍ

Jízda na motocyklu ve chvílích, kdy  
svítí indikační kontrolka, může vést  
k poškození motoru.

Kdykoli se rozsvítí červená  
indikační kontrolka, nechejte  
si systém vstřikování paliva co  
nejdříve prohlédnout u svého  
autorizovaného prodejce Suzuki  
nebo u kvalifikovaného servisního  
mechanika.

**POZNÁMKA:** Jakmile se rozsvítí červená  
indikační kontrolka, která zůstane  
svítit, nechejte motor běžet, a předejte  
svůj motocykl svému autorizovanému  
prodejci Suzuki. Pokud se motor  
zastavuje, pokuste se ho nastartovat po  
vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.

### INTERVAL VÝMĚNY OLEJE/DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ/HODINY ⑧

Po otočení klíčku ve spinaci skříňce do  
polohy „ON“ (zapnuto) se rozsvítí displej  
intervalu výměny oleje a indikační  
kontrolka výměny oleje ⑤. Poté se  
ukazatel změní na denní počítadlo  
kilometrů nebo hodiny.

10000

#### INTERVAL VÝMĚNY OLEJE

0.1 SELECT

#### DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ

12:00 SELECT

HODINY

### Interval výměny oleje

10000  
40000

Indikační kontrolka intervalu výměny  
oleje se rozsvítí, aby vás upozornila na  
nutnost výměny motorového oleje.  
Tento displej se zobrazí po ujetí prvních  
1.000 km a poté po ujetí 4.000 km.

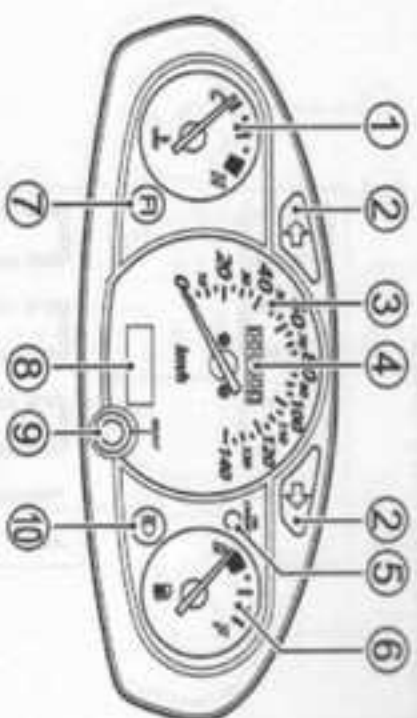
#### Denní počítadlo kilometrů

0.1 SELECT

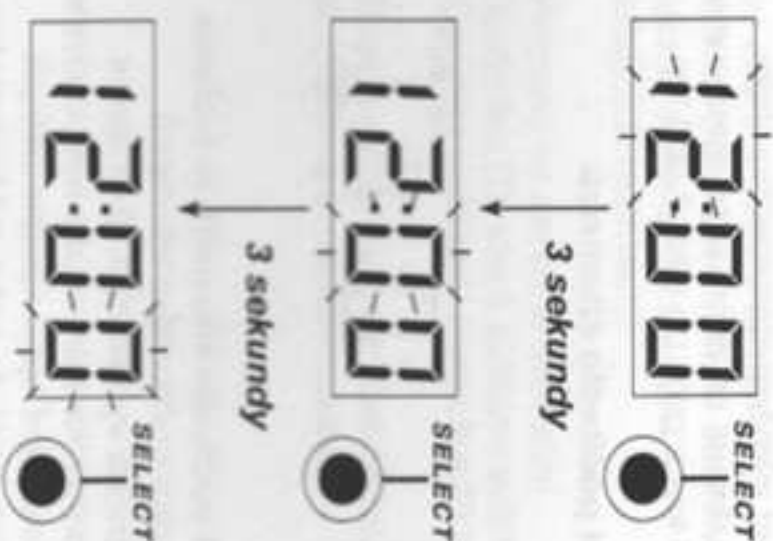
Denní počítadlo kilometrů je tvořeno  
celkovým počítadlem kilometrů  
s možností vynulování. Toto denní  
počítadlo kilometrů může být používáno  
pro sledování ujeté vzdálenosti při  
krátkých jízdách, nebo může registrovat  
vzdálenost, ujetou mezi dvěma  
tankováními. Rozsah denního počítadla  
kilometrů je od 0,0 do 999,9 km.

Pro vynulování denního počítadla  
kilometrů stiskněte na 2 sekundy  
tlačítko ⑨.

**POZNÁMKA:** Jakmile se hodnota na  
denním počítadle kilometrů dostane na  
999,9, vrátí se denní počítadlo kilometrů  
na hodnotu 0,0 a začne se znovu  
načítat.



## Hodiny



Hodiny používají zobrazení ve formátu 12 hodin. Při nastavení hodin postupujte následovně.

1. Stiskněte tlačítko ⑨ na 3 sekundy, až začne blikat displej s hodinami.
2. Stisknutím tlačítka ⑨ nastavte displej s hodinami.

**POZNÁMKA:** Podržíte-li tlačítko ⑨ stisknuté, bude se displej posunovat nepřetržitě.

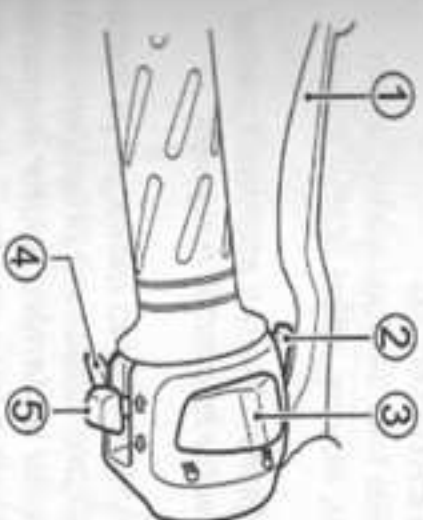
3. Stiskněte na 3 sekundy tlačítko ⑨ pro zobrazení displeje desítek minut.
4. Stisknutím tlačítka ⑨ nastavte displej s desítkami minut.
5. Stiskněte na 3 sekundy tlačítko ⑨ pro zobrazení displeje minut.
6. Stisknutím tlačítka ⑨ nastavte displej s minutami.
7. Stiskněte na 3 sekundy tlačítko ⑨ pro návrat do režimu hodin.

## INDIKAČNÍ KONTROLKA

### DÁLKOVÉHO SVĚTLOMETU ⑩

Po přepnutí na dálkové světlo se rozsvítí modrá indikační kontrolka.

## LEVÁ RUKOJEŤ



### PÁČKA ZADNÍ BRZDY ①

Zadní brzda se používá tak, že se páčka zadní brzdy jemně přitáhne směrem k rukojeti. Jakmile stisknete páčku brzdy, rozsvítí se brzdové světlo.

### SPÍNAČ SVĚTELNÉ HOUKAČKY ②

Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci světelné houkačky.

### PŘEPÍNAČ SVĚTEL ③

Poloha „☞“  
Slouží k zapnutí polkávacího světla a koncového světla.

### Poloha „☞“

Slouží k zapnutí dálkového a koncového světla. Po přepnutí se rovněž rozsvítí modrá indikační kontrolka dálkového světla.

### Tlačítko houkačky „☞“ ④

Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci houkačky.

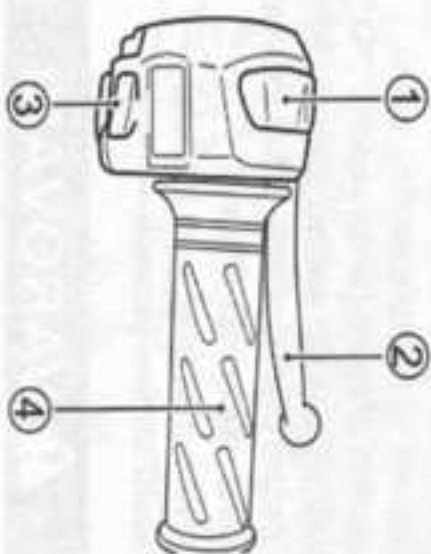
**PŘEPÍNAČ UKAZATELŮ SMĚRU ⑤**  
Posunutím přepínače do polohy „☞“ se zapínají ukazatele směru vlevo. Posunutím přepínače do polohy „☜“ se zapínají ukazatele směru vpravo. Kromě toho začne přerušované blikat indikační kontrolka ukazatelů směru. Stisknutím přepínače se činnost ukazatelů směru ukončí.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Může být nebezpečné, nebudete-li ukazatele směru při jízdě používat nebo zapomenete-li ukazatele směru vypnout. Ostatní účastníci silničního provozu si mohou mylně vyložit směr vaší jízdy, což může vést až k nehodě.

Ukazatele směru používejte vždy, když budete chtít změnit jízdní pruh nebo odbočit. Ujistěte se, že jste po provedené změně jízdního pruhu nebo odbočení ukazatele směru vypnuli.

## PRAVÁ RUKOJEŤ



### SPINAČ PRO VYPNUTÍ MOTORU ①

#### Poloha „X“

Okruh pro zapalování je vypnut. Motor není možno nastartovat ani nemůže běžet.

#### Poloha „O“

Okruh pro zapalování je uzavřen a motor může běžet.

### PÁČKA PŘEDNÍ BRZDY ②

Přední brzda se používá tak, že se páčka přední brzdy jemně přitáhne směrem k rukojeti. Jakmile stisknete páčku brzdy, rozsvítí se brzdové světlo.

## TLAČÍTKO ELEKTRICKÉHO

### STARTÉRU „(F)“ ③

Stiskněte toto tlačítko elektrického startéru, aby se začal otáčet startér.

**POZNÁMKA:** Není-li stisknuta páčka brzdy, nebude startér fungovat.

**POZNÁMKA:** Tento motocykl je vybaven vypínači pro vzájemné propojení okruhů zapalování a startéru. Motor je možno nastartovat pouze ve chvíli, kdy je boční stojánek zcela zvednut (v horní poloze).

## UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození elektrického systému, nespouštějte startér na více než pět sekund.

Jestliže motor ani po několika pokusech nechce naskočit, zkontrolujte palivový systém a systém zapalování. Viz část „ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD“ v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“.

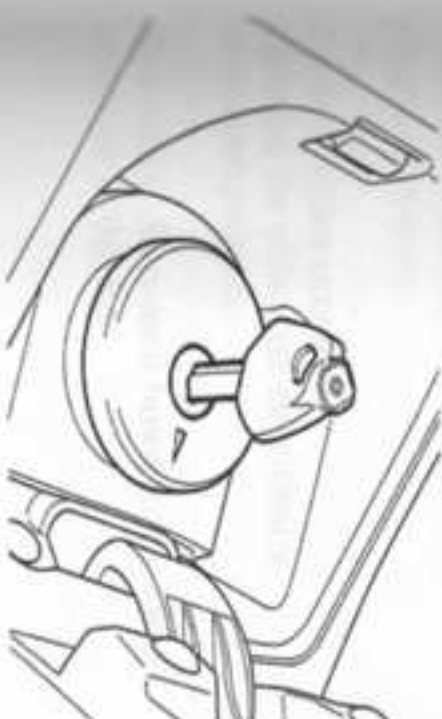
### RUKOJEŤ PLYNU ④

Otáčky motoru se ovládají rukojetí plynu, resp. změnou její polohy. Zvýšení otáček motoru se provede otočením rukojeti směrem k sobě. Chcete-li otáčky motoru snížit, otočte rukojeť směrem od sebe.

## VIČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE



Zatlačte na víčko, aby se otevřelo.



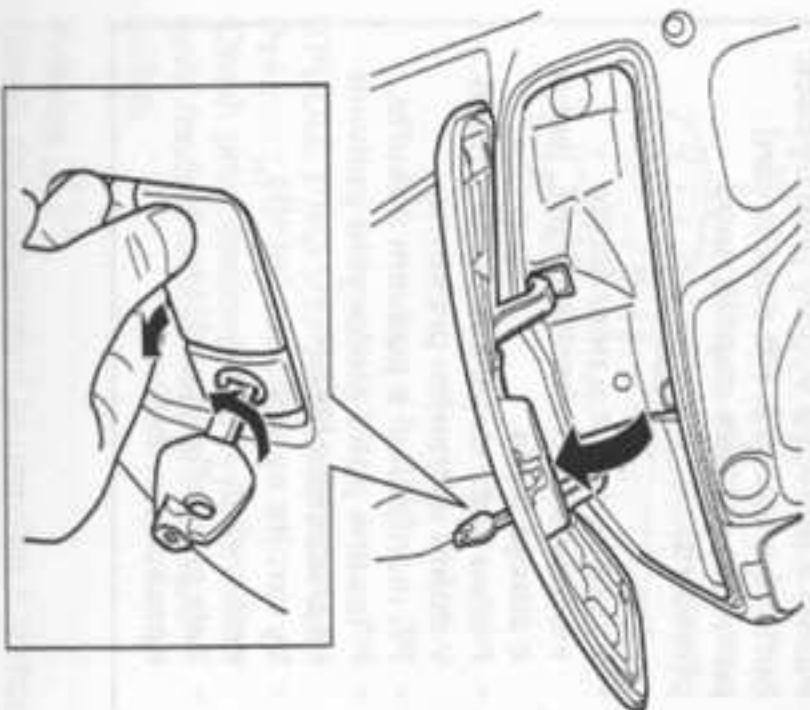
Zasuňte do zámku víčka klíček od zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček tak, aby byl stále v jedné poloze, pak nadzdvihněte klíček a vyjměte uzávěr. Při vrácení uzávěru palivové nádrže na místo obraťte trojúhelníkovou značku uzávěru směrem k sobě a vyrovnejte vodičí kolíky víčka palivové nádrže. Zatlačte směrem dolů na uzávěr palivové nádrže, až zajišťovací kolíky zapadnou do správné polohy. Před nasazováním uzávěru palivové nádrže musí být klíček v zámku.

## ! VAROVÁNÍ

Palivo a palivové výpary jsou vysoce hořlavé a toxické. Při doplňování paliva se můžete popálit nebo přiotrávit.

- Vypněte motor a nepracujte v blízkosti otevřeného ohně, jisker a zdrojů tepla.
- Palivo vždy doplňujte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Případně políti motocyklu palivem neprodleně oťete.
- Vyvarujte se vdechování palivových výparů.
- Zabráňte přístupu dětem a domácím zvířatům.

## PŘEDNÍ ZAVAZADLOVÝ PROSTOR



- Otevření víčka prostoru:
1. Zasuňte do zámku klíček zapalování a otočte jím proti směru hodinových ručiček.
  2. Zatahnete za páčku.

Zavření víčka prostoru:

Zatláčte pevně na víčko, až západka zapadne do správné polohy. Otočte klíčkem zapalování ve směru hodinových ručiček pro uzamčení.

Maximální přepravní hmotnost v tomto prostoru je 1,5 kg.

## VAROVÁNÍ

Otevírání víčka prostoru během jízdy na motocyklu může být nebezpečné. Jakmile sundáte ruce z řídítek, může dojít ke snížení vaší schopnosti ovládat motocykl.

Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojetích řídítek.

## PŘEDNÍ MALÁ SCHRÁNKA



Otevření víčka prostoru:  
Stiskněte tlačítko, chcete-li otevřít víčko přední schránky.

Zavření víčka prostoru:  
Zatláčte na víčko, až se zajistí v uzavřené poloze.

Maximální přepravní hmotnost v tomto prostoru je 0,5 kg.

## VAROVÁNÍ

Otevírání víčka prostoru během jízdy na motocyklu může být nebezpečné. Jakmile sundáte ruce z řídítek, může dojít ke snížení vaší schopnosti ovládat motocykl.

Při jízdě mějte obě ruce stále na rukojetích řídítek.

## ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Maximální kapacita zavazadlového prostoru je 10 kg. Nedovoďte, aby se do zavazadlového prostoru dostala voda.

### POZNÁMKA:

- Do zavazadlového prostoru neumisťujte předměty, které jsou citlivé na teplo, protože vnitřek zavazadlového prostoru se může zahřívat.
- Jestliže odcházíte od nehliďaného motocyklu, nenechávejte v zavazadlovém prostoru žádné cenné předměty.
- Pokud se sedlo neodjistí pomocí klíčku, zatlačte na zadní část sedla.



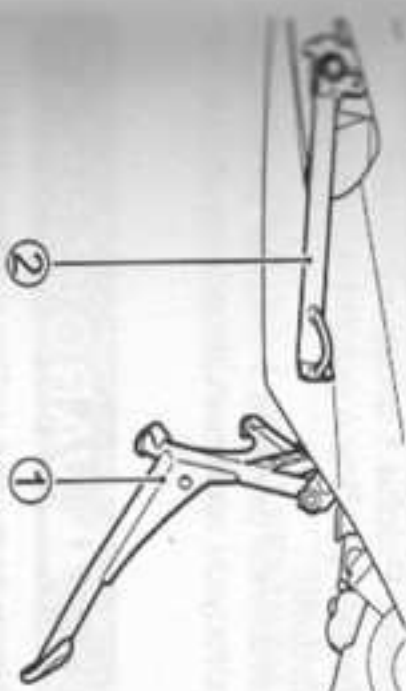
Ochranné přilby uložte tak, jak je patrné z obrázku, protože jinak by sedlo nemuselo být úplně uzamčeno.



1. V prostoru pro ochranné přilby jsou tři šroubky - viz následující popis.
2. Pokud se v prostoru pro ochranné přilby nahromadí voda, je možno vyšroubováním těchto třech šroubků vodu z tohoto prostoru vypustit.

## STOJÁNEK

Tento motocykl je vybaven hlavním a bočním (pohotovostním) stojánkem.



### Hlavní stojánek ①

Při stavění motocyklu na hlavní stojánek položte nohu na výstupek stojánku a poté zhouprňte motocykl dozadu a nahoru (přidržíte motocykl pravou rukou za držadlo pro spolujezdce, a levou rukou držte řídítka).

### Boční pohotovostní stojánek ②

Motocykl je vybaven blokovacím vypínačem, který vypne okruh zapalování, jakmile je boční (pohotovostní) stojánek vykllopen dolů.

Blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojánku/zapalování pracuje následovně:

- Jestliže je vyklopen boční (pohotovostní) stojánek, není možno nastartovat motor.
- Pokud motor běží a dojde ke vyklopení bočního (pohotovostního) stojánku, motor se zastaví.

## VAROVÁNÍ

Pokud je boční (pohotovostní) stojánek neúplně zvednutý, může při jízdě v levých zatáčkách dojít k nehodě.

- Správnou funkci blokovacího vypínače zapalování na bočním (pohotovostním) stojánku zkontrolujte ještě před vyjetím.
- Před vyjetím vždy sklopte boční (pohotovostní) stojánek do horní polohy.

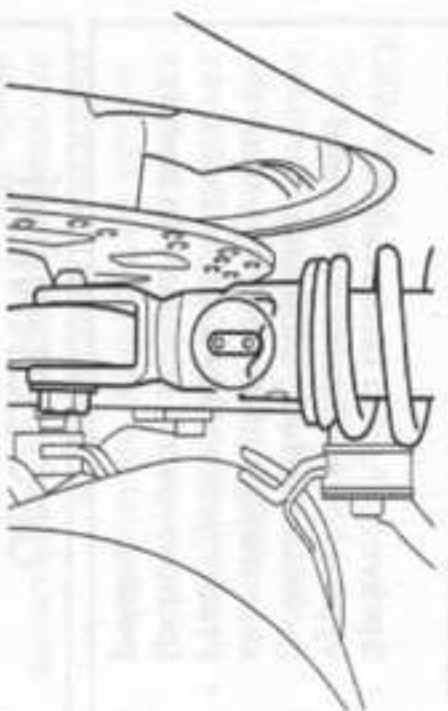
## UPOZORNĚNÍ

Zaparkujte motocykl na pevném a rovném podkladu, abyste předešli možnosti jeho pádu.

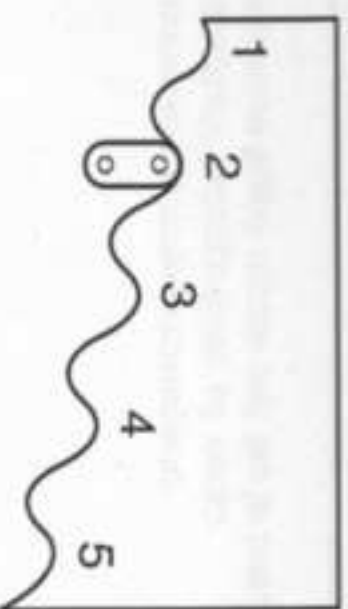
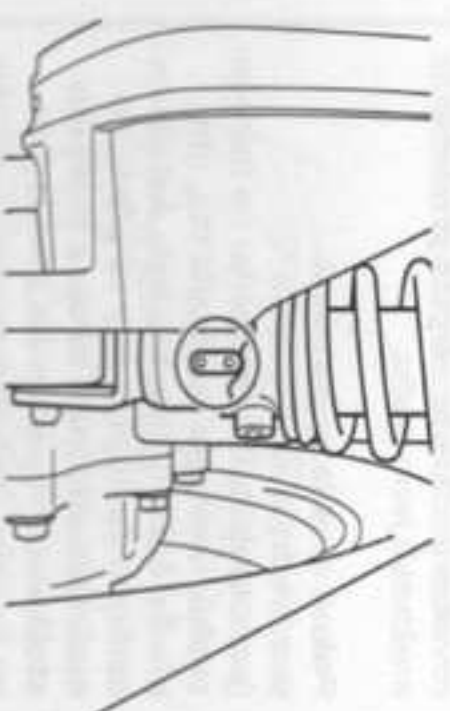
Pokud musíte zaparkovat prostřednictvím bočního (pohotovostního) stojánku na mírném svahu, umístěte motocykl tak, aby přední část motocyklu byla natočena směrem do kopce, aby se předešlo možnosti sesunutí stroje z hlavního stojánku. Při parkování motocyklu na bočním (pohotovostním) stojánku použijte parkovací brzdou.

## SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ ZAVĚŠENÍ ZADNÍHO KOLA

VPRAVO



VLEVO



Při seřizování předpětí pružiny otáčejte seřizovací prvkem ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček do požadované polohy. Poloha 1 určuje minimální předpětí pružiny a poloha 5 maximální předpětí.

Seřizovací prvek je v továrně při výrobě motocyklu nastaven do polohy 2.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nerovnoměrné seřízení odpružení může mít za následek špatné ovládání motocyklu a ztrátu stability.

Nastavte pravý a levý tlumic odpružení na stejné hodnoty.

## DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA

PALIVO .....	3-2
MOTOROVÝ OLEJ A OLEJ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU .....	3-2
CHLADICÍ KAPALINA .....	3-4

## DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA

### PALIVO

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším (dle tzv. Výzkumné metody). Bezolovnatý benzín prodlouží životnost zapalovací svíčky a součásti výfukového systému.

## MOTOROVÝ OLEJ A OLEJ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU

Kvalita oleje představuje hlavní příspěvek k výkonu a provozní životnosti motoru vašeho motocyklu. Vždy používejte motorový olej dobré kvality.

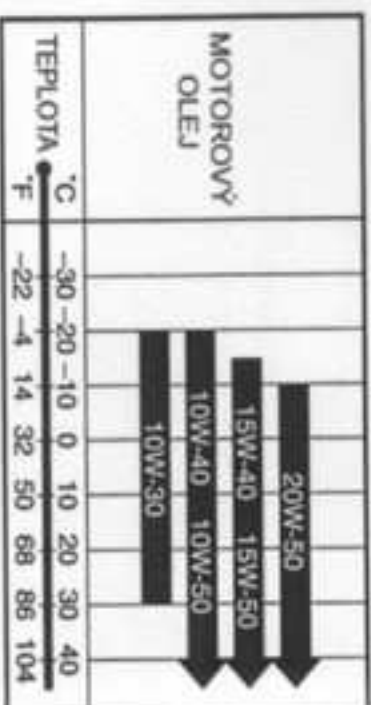
Používejte oleje s klasifikací SF/SG nebo SH/SJ s JASO MA podle API (American Petroleum Institute).

SAE	API	JASO
10W-40	SF nebo SG	-
10W-40	SH nebo SJ	MA

API: Zkratka pro „American Petroleum Institute“  
JASO Zkratka pro „Japanese Automobile Standards Organization“

### Viskozita motorového oleje SAE

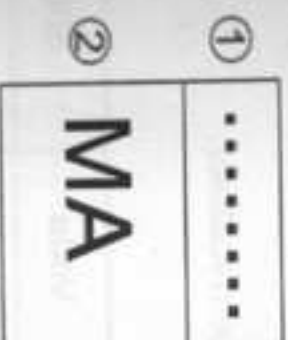
Suzuki doporučuje používání motorového oleje SAE 10W-40. Jestliže není dostupný motorový olej SAE 10W-40, zvolte alternativní olej v souladu s následující tabulkou.



### JASO T903

Norma JASO T903 představuje index pro volbu motorových olejů pro čtyřdobé motory motocyklů a motory ATV. Motory motocyklů a motory ATV uskutečňují mazání spojky a převodovky prostřednictvím motorového oleje. Norma JASO T903 specifikuje požadavky na výkon pro spojky a převodovky motocyklů a motorů ATV.

Existují dvě třídy, MA a MB. Ma nádobce s olejem je tato klasifikace uvedena následovně.



- 1 Kódové číslo společnosti, prodávající olej
- 2 Klasifikace oleje

### Oleje s označením „Energy Conserving“

Suzuki nedoporučuje používání olejů s označením „ENERGY CONSERVING“. Některé motorové oleje s klasifikací API nebo SH nebo vyšší, jsou označeny indikací „ENERGY CONSERVING“ v klasifikaci značky API. Tyto oleje mohou mít vliv na provozní životnost a výkon motoru a spojky.



Není doporučeno

Doporučeno



## CHLADICÍ KAPALINA

Používejte nemrznoucí chladicí kapalinu, která je vhodná pro hliníkové chladíče, smíchanou výhradně s destilovanou vodou v poměru 50:50.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina motoru je zdraví škodlivá nebo může být i smrtelná, jestliže dojde k jejímu požití nebo vdechnutí.

Vyvarujte se požití nemrznoucí chladicí kapaliny nebo roztoku chladicí kapaliny. Pokud dojde k požití chladicí kapaliny, nesnažte se vyvolat zvracení. Neprodleně se obraťte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékaře. Vyvarujte se vdechování páry nebo horkých výparů chladicí kapaliny; dojde-li k vdechnutí, jděte ihned na čerstvý vzduch. Pokud se chladicí kapalina dostane do očí, vypláchněte oči množstvím vody a vyhledejte lékařské ošetření. Po práci s chladicí kapalinou se důkladně umyjte. Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata.

Uložte chladicí kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat

### UPOZORNĚNÍ

Rozlitá chladicí kapalina může poškodit lakované povrchy.

Při plnění chladíče chladicí kapalinou nerozlijte. Případně politi chladicí kapalinou neprodleně otřete.

### Voda na míchání chladicí kapaliny

Používejte výhradně destilovanou vodu. Jiné druhy vody, než je destilovaná voda, mohou způsobovat korozi a zanášení hliníkového chladíče.

### Nemrznoucí chladicí kapalina

Chladicí kapalina slouží kromě své chladicí funkce zároveň jako inhibitor koroze a mazivo pro vodní čerpadlo. Z tohoto důvodu by se měla nemrznoucí chladicí kapalina používat nepřetržitě, a to i tehdy, pokud venkovní teploty ve vaší oblasti neklesají k bodu mrazu.

### Požadované množství vody/chladicí kapaliny

Celkový objem roztoku:  
1.600 ml

50%	Voda	800 ml
	Chladicí kapalina	800 ml

**POZNÁMKA:** Tato 50% směs chladicí kapaliny a destilované vody bude chránit chladicí systém proti zamrznutí do teploty - 31 °C. Pokud bude motocykl vystaven teplotám pod -31 °C, je třeba zvýšit poměr míchání na 55% (do -40 °C) nebo na 60% (do -55 °C). Poměr míchání nemrznoucí chladicí kapaliny by neměl překročit 60%.

## ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ) A POKYNY PŘED JÍZDOU

POKYNY PŘED JÍZDOU ..... 4-3

## ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ) A POKYNY PŘED JÍZDOU

V úvodní části je vysvětleno, jak je důležitý správný záběh motoru, aby bylo dosaženo maximální životnosti a výkonu Vašeho nového motocyklu Suzuki. Následující pokyny objasňují správné postupy při záběhu (zajíždění).

### DOPORUČENÉ MAXIMÁLNÍ OTOČENÍ RUKOJETI PLYNU

Tato tabulka zobrazuje doporučené maximální otočení rukojeti „plynu“ v době záběhu (zajíždění).

Prvních	800 km	Méně než 1/2 plynu.
Až do	1.600 km	Méně než 3/4 plynu.

### MĚŇTE OTÁČKY MOTORU

Otáčky motoru by se měly měnit, to znamená, že by neměly být udržovány na konstantní hodnotě.

To umožní, aby se jednotlivé díly „zatížily“ tlakem a pak byly opět odlehčeny, což umožní jejich zchladnutí. To pomůže při procesu zalapování vzájemně se pohybujících součástí. Je nezbytné, aby byl na součástky motoru při záběhu (zajíždění) vyvíjen určitý tlak, aby byl zajištěn tento proces zalapování. Samozřejmě, že motor nesmíte nadměrně zatěžovat.

### ZAJÍŽDĚNÍ NOVÝCH PNEUMATIK

Nové pneumatiky rovněž vyžadují (podobně jako motor) správné „zajetí“, aby poskytovaly maximální výkon. Před dosažením maximálního provozního výkonu pneumatik je třeba zajet povrch vozorku postupným zvyšováním náklonu motocyklu při jízdě v zatáčkách, a to prvních 160 km. Prvních 160 km se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

## VAROVÁNÍ

Pokud nebudou pneumatiky správně zajety, může docházet ke smyku pneumatiky a ztratě kontroly nad motocyklem.

Zvláště při jízdě na nových pneumatikách budete mimořádně opatrní. Proveďte správné zajetí pneumatik tak, jak je uvedeno v předchozí části, a prvních 160 km se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

### VYVARUJTE SE KONSTANTNÍCH NÍZKÝCH OTÁČEK

Provoz motoru při konstantních nízkých otáčkách (při nízkém zatížení) může způsobit vybití součástí do lesku, přičemž si součástky „nesednou“. Dovoďte motor, aby volně akceleroval mezi jednotlivými rychlostními stupni, aniž byste však přitom překračovali doporučené limity pro maximální otáčky motoru. V průběhu prvních 1.600 km provozu samozřejmě nepoužívejte „plný plyn“.

### UMOŽNĚTE MOTOROVÉMU OLEJI, ABY MOHL PŘED JÍZDOU CÍRKULOVAT

Poskytněte motoru dostatečnou dobu nárobného (po nastartování teplého nebo studeného motoru), předtím, než ho zatížíte nebo protočíte na vyšší otáčky. To motorovému oleji umožňuje, aby se dostal mezi všechny kritické součástky motoru.

### DOPORUČTE SVOU PRVNÍ A NEJDŮLEŽITĚJŠÍ SERVISNÍ PROHLÍDKU

První servisní prohlídka (údržba po 1.000 km) představuje vůbec nejdůležitější servis, který Váš motocykl absolvuje. V průběhu záběhu (zajíždění) dojde k zalapování („sednutí“) vzájemně se pohyblivých součástí motoru. Servisní prohlídka zahrnuje korekci všech nastavení, utažení všech upevňovacích šroubů a výměnu použitého oleje.

Provedení tohoto servisu ve správnou dobu (po ujetí 1.000 km) zajistí, že od motoru můžete očekávat ten nejlepší výkon a provozní životnost.

**POZNÁMKA:** Servisní prohlídka po ujetí prvních 1.000 km by se měla provádět podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze“ v části „Plan údržby“. Dávejte obzvláště pozor na „UPOZORNĚNÍ“ a „VAROVÁNÍ“ uvedené v „PLÁNU ÚDRŽBY“.

### POKYNY PŘED JÍZDOU

## VAROVÁNÍ

Pokud vynecháte prohlídku a správnou údržbu svého motocyklu, zvyšuje se tím riziko nehody nebo poškození příslušenství.

Před každou jízdou na motocyklu proveďte prohlídku a kontrolu následujících částí motocyklu. Viz tabulka na stránce 4-4, kde najdete seznam kontrolovaných položek. Postupujte podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ v části „PROHLÍDKA A ÚDRŽBA“.

## VAROVÁNÍ

Jízda na ojetých, nesprávně nahuštěných nebo nevhodných pneumatikách může způsobit zhoršení ovládní motocyklu a narušení jeho stability, což může vést až k nehodě.

Postupujte podle pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ v části „PNEUMATIKY“.

Před jízdou na motocyklu se přesvědčte, zda jste provedli kontrolu následujících položek. Nikdy nepodceňujte důležitost těchto kontrol. Před jízdou na motocyklu proveďte jejich úplnou kontrolu.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Kontrola části motocyklu při běžícím motoru může být nebezpečná. Může dojít k vážnému poranění, pokud se Vaše ruce nebo součást oděvu dostanou do blízkosti pohybujících se součástí motoru, kterými by mohly být zachyceny.

Před kontrolou části motocyklu nejprve vypněte motor, kromě případu, kdy provádíte kontrolu vypínače pro vypnutí motoru nebo škrtilci klapky plynu.

CO ZKONTROLOVAT	ZKONTROLUJTE:
Rízení	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plynulost ovládání</li> <li>• Žádné omezení při pohybu</li> <li>• Žádná vůle nebo uvolněné části</li> </ul>
Brzdy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hladina kapaliny v nádobce musí být nad značkou „LOWER“</li> <li>• Žádný únik kapaliny</li> <li>• Brzdové destičky nesmí být opotřebovány pod úroveň limitu</li> <li>• Správná vůle páčky brzdy</li> <li>• Žádné „měknutí“ páčky brzdy</li> <li>• Žádné „táhnutí“</li> </ul>
Pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Správný tlak</li> <li>• Dostatečná hloubka vzorku</li> <li>• Žádné praskliny nebo řezná poškození</li> </ul>
Palivo	Dostatečné množství pro plánovanou cestu
Osvětlení	Správná funkce všech světel a indikačních kontrol - potkávací, koncová, brzdová, osvětlení přístrojového panelu, ukazatele směru
Indikační kontrolky	Ukazatele směru, dálkové světlo, výměna oleje, vstříkávání paliva (FI)
Houkačka	Správná funkce
Motorový olej	Správná úroveň hladiny
Rukojeť plynu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Správná vůle v lanku plynu</li> <li>• Plynulé ovládání rukojeti plynu v obou směrech, návrat rukojeti plynu do uzavřené polohy</li> </ul>
Blokovací vypínač zapalování bočního stojánu	Správná funkce

## POKYNY PRO JÍZDU

SPUŠTĚNÍ MOTORU .....	5-2
ROZJEZD .....	5-3
ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ.....	5-4

## POKYNY PRO JÍZDU

### SPUŠTĚNÍ MOTORU

Umístěte motocykl na hlavní stojánek. Zasuňte do spínač skříňky klíček a otočte jím do polohy „ON“.

### VAROVÁNÍ

Nesprávné startování motoru může být nebezpečné. Při startování motoru se sklopeným hlavní stojánkem může po nastartování motoru dojít k pohybu motocyklu vpřed.

Před nastartováním motoru umístěte motocykl na hlavní stojánek, přičemž hlavní stojánek neuvolňujte až do chvíle, dokud se motor nerozběhne na volnoběžné otáčky.

**POZNÁMKA:** Tento motocykl je vybaven vypínači pro vzájemné propojení okruhů zapalování a startéru. Motor je možno nastartovat pouze ve chvíli, kdy je boční stojánek zcela zvednut (v horní poloze).

### Pokud je motor studený:

1. Stiskněte páčku přední nebo zadní brzdy.
2. Nechejte rukojeť plynu v uzavřené poloze a stiskněte tlačítko elektrického startéru.
3. Jakmile motor naskočí, nechejte jej několik minut běžet, aby se dostatečně zahřál.

**POZNÁMKA:** Bude-li rukojeť plynu před nastartováním motoru v otevřené poloze, bude se motor obtížněji startovat. Z tohoto důvodu před nastartováním motoru nepřidávejte plyn otáčením rukojeti plynu.

### Pokud je motor teplý:

1. Stiskněte páčku přední nebo zadní brzdy.
2. Nechejte rukojeť plynu v uzavřené poloze a stiskněte tlačítko elektrického startéru.
3. Jakmile motor naskočí, nechejte jej několik minut běžet, aby se dostatečně zahřál.

### Pokud jde obtížně nastartovat teplý motor:

1. Stiskněte páčku přední nebo zadní brzdy.
2. Otočte rukojeť plynu o 1/8 až 1/4 otáčky a stiskněte tlačítko elektrického startéru.
3. Jakmile motor naskočí, nechejte jej několik minut běžet, aby se dostatečně zahřál.

### VAROVÁNÍ

Spuštěný motor v uzavřených prostorách nebo v garáži může být nebezpečný.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý; tento plyn, který je bez barvy a bez zápachu může způsobit vážné ohrožení zdraví nebo i smrt.

Motor mějte spuštěný vždy jen venku, kde je čerstvý vzduch.

### UPOZORNĚNÍ

Příliš dlouho spuštěný motor na volnoběž, aniž byste vyjeli, může způsobit přehřátí motoru. Přehřátí může mít za následek poškození vnitřních součástí motoru a selhávání trubek výfuku.

Neustávejte nehodláte ihned vyjet, vypněte motor.

## ROZJEZD

### VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu nadměrnou rychlostí zvyšuje riziko ztráty kontroly nad motocyklem. To může vést až k nehodě.

Vždy jezděte pod hranicemi svých vlastních dovedností, možnosti svého motocyklu a jízdních podmínek.

### VAROVÁNÍ

Pouštění řídítek nebo sundávání nohou ze stupáček při ovládání motocyklu může být nebezpečné. Jakmile sundáte třeba i jen jednu ruku z řídítek nebo nohu ze stupáčky, může dojít ke snížení Vaší schopnosti ovládat motocykl.

Mějte při jízdě obě ruce stále na rukojeťích řídítek a obě nohy bezpečně na stupáčkách motocyklu.

Při sklápění hlavního stojánu motocyklu zavřete rukojeť plynu a stiskněte páčku brzdy. Otočte rukojeť plynu směrem k sobě, aby se motocykl začal pohybovat směrem vpřed.

**POZNÁMKA:** Pokud jde motocykl obtížně uvolnit z hlavního stojánu, povolte poněkud zadní brzdu.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Náhle porvavý bočního větru, které mohou nastat při průjezdu velkých vozidel (jste-li předjíždění nebo předjíždíte sami velká vozidla) nebo při výjezdu z tunelu nebo v kopcovitých oblastech, mohou mít vliv na ovládání motocyklu.

Snižte rychlost jízdy motocyklu a dávejte pozor na možnost výskytu bočního větru.

## ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ

1. Otočte rukojeť plynu směrem od sebe a uberte úplně plyn.
2. Při brzdění používejte současně a stejnoměrně jak přední, tak i zadní brzdu.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Nezkušení jezdci mají tendenci nedostatečně využívat přední brzdu motocyklu. To však může znamenat nadměrnou brzdovou dráhu, což může ve svém důsledku způsobit kolizi. Používání pouze přední nebo zadní brzdy je nebezpečné a může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Používejte obě brzdy stejně a ve stejné chvíli.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Jakékoliv „ostré“ brzdění v zatáčce může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Přibrzděte ještě před vjezdem do zatáčky.

## ⚠ VAROVÁNÍ

„Ostré“ brzdění na mokřem nebo jinak kluzkém, nepevném či nerovném povrchu může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Na kluzké nebo nekvalitní vozovce brzděte lehce a opatrně.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Jízda příliš blízko („v závěsu“) za jiným vozidlem může vést ke kolizi. Tak, jak vzrůstá rychlost motocyklu, prodlužuje se progresivně i jeho brzdová dráha.

Proto vždy zachovávejte dostatečnou a bezpečnou vzdálenost pro zastavení mezi Vámi a vozidlem, které máte před sebou.

3. Pro zaparkování motocyklu si vyberte vodorovnou plochu a umístěte motocykl na hlavní stojánek.

4. Otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „OFF“

5. (vypnuto), aby se zastavil motor.

6. Otočte klíčkem zapalování do polohy „LOCK“, aby se uzamkla řídilka.

7. Vyjměte klíček ze spínací skříňky.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Horký tlumič výfuku Vás může popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Zaparkujte motocykl tam, kde není pravděpodobné, že by se tlumiče výfuku mohli dotýkat chodců nebo dětí.

## UPOZORNĚNÍ

Přímé sluneční záření, které je navíc zesíleno průchodem skrz čelní plexisklo a další průhledné části, může mít za následek poškození motocyklu.

Zaparkujte motocykl ve stínu, nebo jej přikryjte příkryvkou pro motocykly.

# PROHLÍDKA A ÚDRŽBA

PLÁN ÚDRŽBY .....	6-2
КАВАЛІ .....	6-5
MAZACÍ BODY .....	6-5
AKUMULÁTOR .....	6-6
ŽARPAŇOVACÍ SVÍČKA .....	6-7
FILTROVÉ VZDUCHU .....	6-10
KONTROLA VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK MOTORU .....	6-13
VALKOVÁ LANKA PLYNU .....	6-14
FILTR VENTILÁTORU CHLazenÍ .....	6-15
ČERPADÍČÍ KAPALINA MOTORU .....	6-15
MOTOROVÝ OLEJ .....	6-17
ČÁSTIČKA PRO ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ .....	6-20
SAZIDY .....	6-21
PNEUMATIKY .....	6-25
KLÍČOVACÍ VYPÍNAČ VOČNÍHO PRO MOTOROVOSTRÁŽNÍHO) STOJÁNKU ŽARPAŇOVÁNÍ .....	6-28
VÝMĚNA ŽÁROVEK .....	6-29
PNEUMATIKY .....	6-36

## PROHLÍDKA A ÚDRŽBA

### PLÁN ÚDRŽBY

Tabulka údržby označuje intervaly mezi jednotlivými pravidelnými prohlídkami v kilometrech a měsících. Na konci každého intervalu nezapomeňte provést prohlídku, kontrolu, promazání a předepsaný servis. Jestliže svůj motocykl používáte v náročných podmínkách za značného namáhání, jako je stálý provoz na plný plyn nebo provoz v prašném prostředí, je nutno určitě servisní úkony provádět častěji, aby byla zajištěna spolehlivost stroje tak, jak je vysvětleno v části údržby. Váš autorizovaný prodejce Suzuki Vám může poskytnout další pokyny.

Součásti řízení, odpružení a součásti kol představují klíčové položky, vyžadující velmi speciální a pečlivý servis. Pro dosažení maximální bezpečnosti Vám doporučujeme, abyste prohlídku a servis těchto součástí světili svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo zanedbání správné doporučené údržby motocyklu zvyšuje riziko nehody nebo poškození motocyklu.

Vždy dodržujte veškerá doporučení, která se týkají prohlídek a údržby včetně tabulek a plánů uvedených v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“. Požádejte svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika, aby provedl servisní úkony, které jsou v „PLÁNU ÚDRŽBY“ označeny hvězdičkou (\*). Pokud jste zkušený mechanik, můžete v souladu s uvedenými postupy provádět servisní úkony, které nejsou označeny hvězdičkou. Pokud si nejste jisti, jak ten který úkon provádět, svěřte tuto práci raději svému autorizovanému prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Spuštěný motor v uzavřených prostorách nebo v garáži může být nebezpečný.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý; tento plyn, který je bez barvy a bez zápachu může způsobit vážné ohrožení zdraví nebo i smrt.

Motor mějte spuštěný vždy jen venku, kde je čerstvý vzduch.

### UPOZORNĚNÍ

Prostřední málo kvalitních náhradních dílů může vést k rychlému opotřebení jednotlivých součástí motocyklu, což povede ke zkrácení celkové provozní životnosti motocyklu.

Používejte pouze originální náhradní díly Suzuki nebo jejich ekvivalenty.

**PROHLÍDKA: V „TABULCE ÚDRŽBY“** jsou uvedeny minimální požadavky na nádrž. Jestliže svůj motocykl používáte v náročných podmínkách za značného namáhání, je nutno určitě servisní úkony provádět častěji, než je uvedeno v této tabulce. V případě jakýchkoliv otázek, týkajících se intervalů údržby, se obraťte na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.



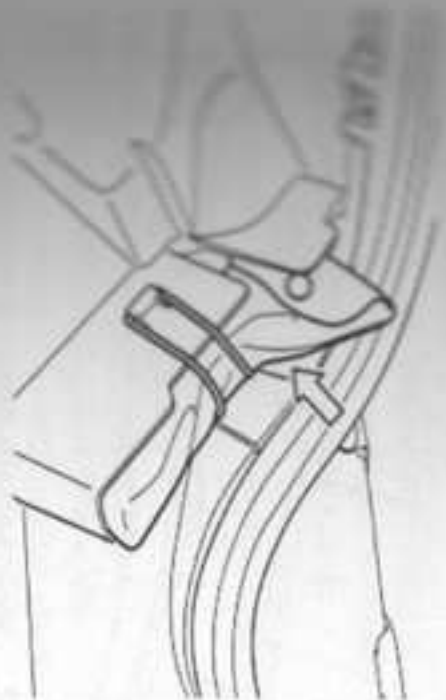
## TABULKA ÚDRŽBY

Tento interval je třeba posuzovat podle údaje na celkovém počítadle ujetých kilometrů nebo podle měsíců (podle toho, která podmínka je splněna dříve).

Interval	km	1000	4000	8000
	měsíce	3	20	40
Položka				
Vložka čističe vzduchu	Polypuretanová vložka	Vyčištění každé 3.000 km		
	Papírová vložka	-		
Filtr ventilátoru chlazení		Vyměna každých 12.000 km		
* Matice výfukového potrubí a šrouby tlumiče výfuku		T	T	T
* Vúle ventilů				
Zapalovací svíčka		-		
* Palivové vedení		-		R
Motorový olej		R		
Filtr motorového oleje		R	R	R
* Olej sekundárního převodu		-	-	
Vúle lanka plynu				
* Chladicí kapalina motoru		Vyměna každé 2 roky		
Hadice chladiče		-		
* Hnací řemen		-		
Brzdy				
Brzdová kapalina		-		
Brzdová hadice		* Vyměna každé 2 roky		
Pneumatiky		* Vyměna každé 4 roky		
* Řízení		-		
* Přední vidlice			-	
* Zavěšení zadního kola		-	-	
		T	T	T

POZNÁMKA: I = prohlídka a vyčištění, seřízení, výměna nebo promazání podle potřeby.  
R = výměna, T = utažení

## NÁHRADI



Seat náhradí je umístěna pod sedlem.

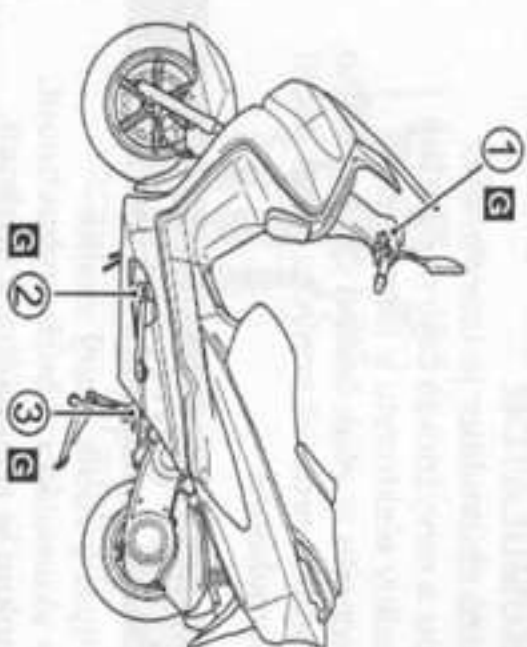
## MAZACÍ BODY

Systémové promazání je důležité pro spolehlivý provoz a dlouhou životnost pohyblivých pohybujících se součástí motorového motocyklu a rovněž pro bezpečnou jízdu. Bývá dobrou praxí promazat motocykl po dlouhé náročné jízdě a testy, byl-li stroj vystaven mraťi nebo vodě, například po mytí. Hlavní mazací body jsou uvedeny na následujícím obrázku.

## UPOZORNĚNÍ

Pro promazání spínačů může dojít k jejich poškození.

Na spínače neaplikujte vazelinu nebo olej.



- 1 Motorový olej
- 2 Vazelina

- 3 Držák páčky brzd
- 4 Otočný čep bočního (pohotovostního) stojáčku a hák pružiny
- 5 Otočný čep hlavního stojáčku a hák pružiny
- 6 Lanko plynu
- 7 Držák páčky přední brzd



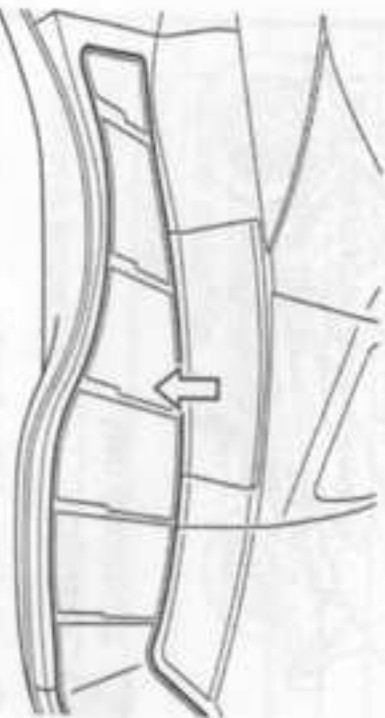
## AKUMULÁTOR

Tento akumulátor je uzavřeného typu a nevyžaduje žádnou údržbu hladiny elektrolytu a jeho hustoty. Nechejte si však čas od času u svého prodejce provést kontrolu stavu dobíjení akumulátoru.

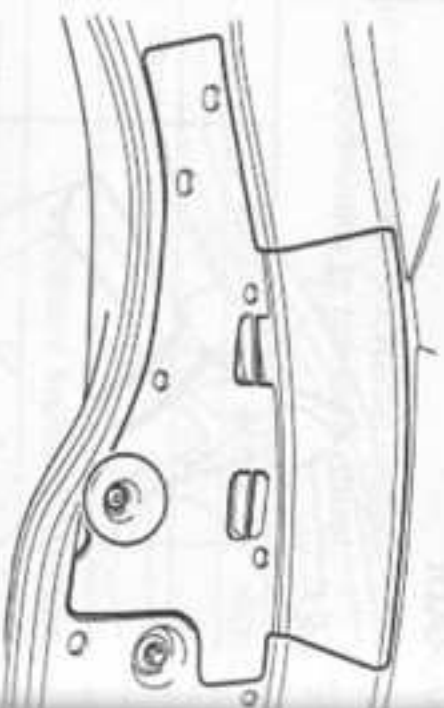
### VAROVÁNÍ

Plyný vodík, který vzniká v akumulátoru, může vybuchnout, pokud je akumulátor v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker. Zabraňte, aby se v blízkosti akumulátoru vyskytoval otevřený oheň a zdroj jisker. Při práci v blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte.

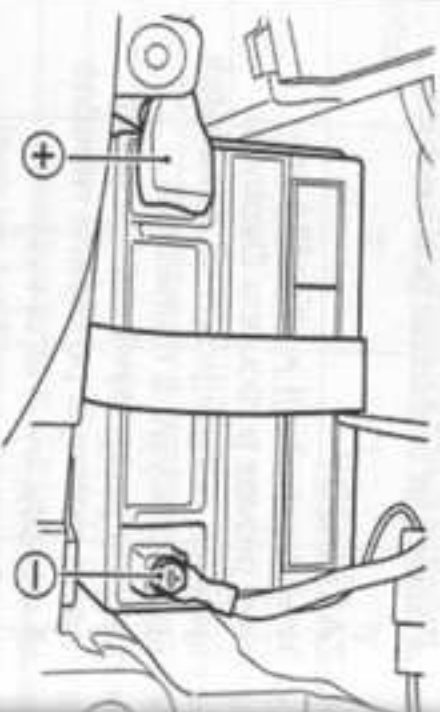
Při vyjímání akumulátoru z motocyklu postupujte následovně:



1. Sundejte pryžový kryt stupáčky.



2. Vyšroubujte šroub a sundejte kryt.



3. Jako první odpojte záporný (-) pól akumulátoru a pak odpojte kladný (+) pól akumulátoru.
4. Vyjměte akumulátor z motocyklu.

Standardní nabíjecí proud je 0,9 A x 5 až 10 hodin a maximální nabíjecí proud je 9 A x 0,5 hodiny.

## UPOZORNĚNÍ

Instalování maximálního nabíjecího proudu akumulátoru vede ke zkrácení jeho celkové provozní životnosti.

Maximální nabíjecí proud nikdy nepřesávejte.

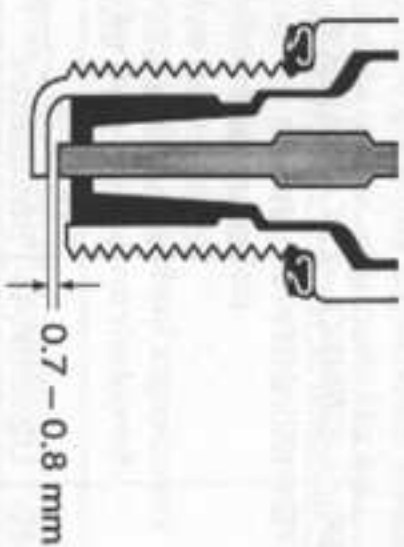
Při instalaci instalaci akumulátoru do motocyklu postupujte podle výše uvedeného postupu v obráceném sledu.

## UPOZORNĚNÍ

Instalace polohy svorek a tedy i polarity akumulátoru může způsobit poškození elektrického nabíjecího systému a akumulátoru.

Černý přívod musí být připojen ke standardnímu (+) pólu a černý přívod nebo černý s bílým proužkem) musí být připojen k zápornému (-) pólu akumulátoru.

## ZAPALOVACÍ SVÍČKA



Pomocí měřky nastavte vzdálenosti elektrod zapalovací svíčky na hodnotu 0,7 - 0,8 mm. Zapalovací svíčku byste měli pravidelně vyměňovat.

## UPOZORNĚNÍ

Nesprávná zapalovací svíčka nemusí mít správné parametry nebo může mít nevhodný tepelný rozsah pro motor. To může způsobit vážné poškození motoru, které není pokryto zárukou.

Použijte jeden typ zapalovacích svíček, uvedený v následujícím přehledu nebo ekvivalentní typ. Pokud si nejste jisti, který typ zapalovací svíčky je vhodný pro použití, konzultujte to s autorizovaným prodejcem Suzuki nebo s kvalifikovaným servisním mechanikem.

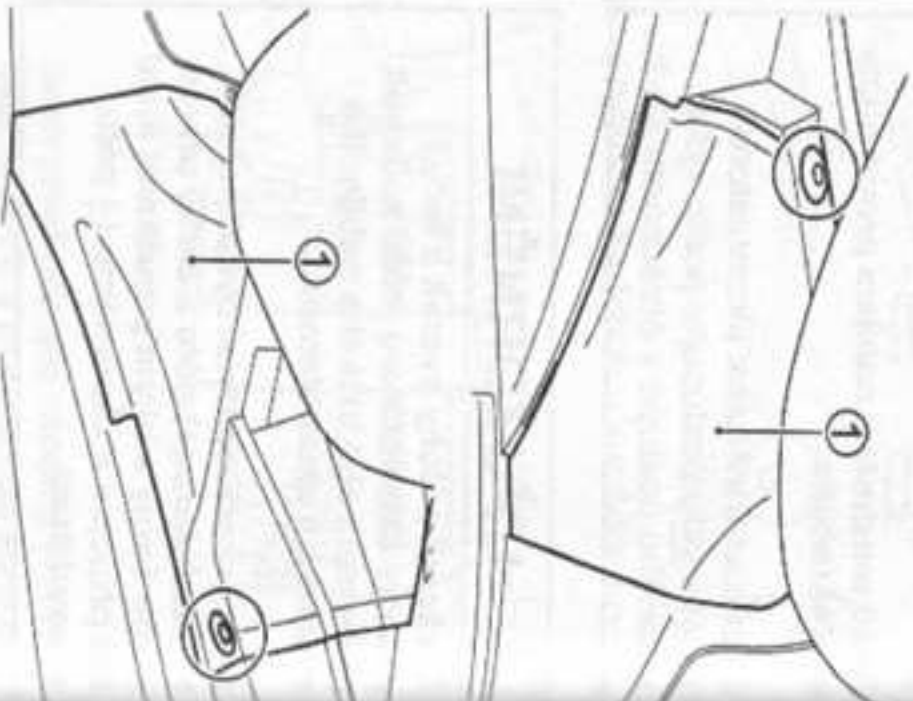
## Průvodce pro výměnu zapalovací svíčky

NGK	DENSO	POZNÁMKY
CR7E	U22ESR-N	Jestliže standardní zapalovací svíčka snadno navlhne, nahradte ji touto svíčkou.
CR8E	U24ESR-N	Standardní
CR9E	U27ESR-N	Jestliže se standardní zapalovací svíčka snadno přehřeje, nahradte ji touto svíčkou.

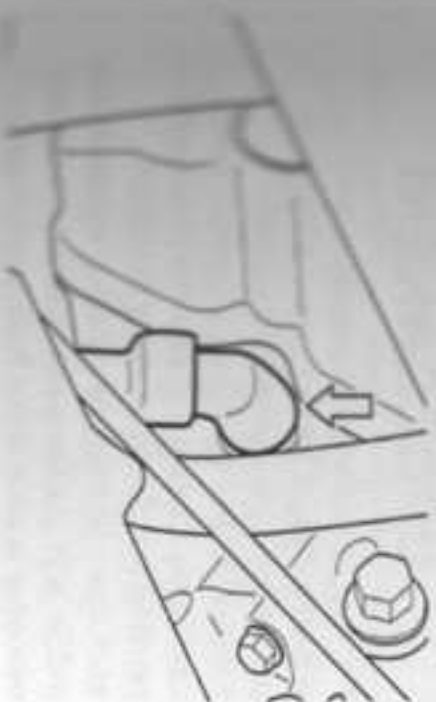
**POZNÁMKA:** Tento motocykl používá zapalovací svíčky rezistorového typu, aby se předešlo rušení elektronických součástí. Volba nesprávné svíčky může způsobit elektronické rušení zapalovacího systému motocyklu, což může mít za následek problémy s výkonem motocyklu. Používejte pouze doporučené zapalovací svíčky.

Při demontáži zapalovací svíčky postupujte následovně:

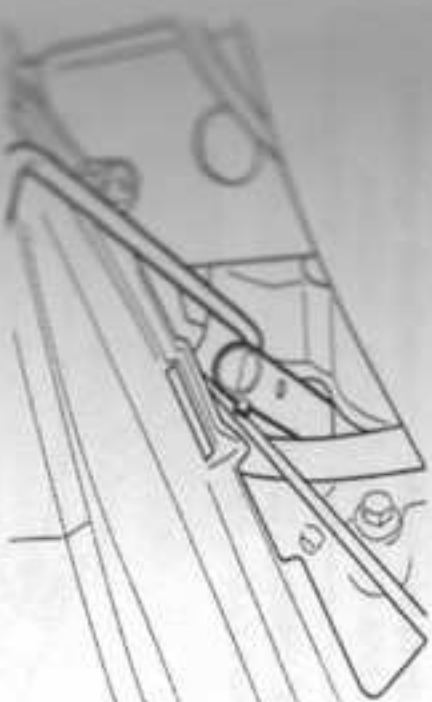
1. Odklopte sedlo.



2. Demontujte víko pro údržbu motoru ①.



3. Demontujte konektor zapalovací svíčky.



4. Zapalovací svíčku vyšroubujte svíčkovým klíčem na zapalovací svíčky.

## UPOZORNĚNÍ

Nepřítahujte příliš zapalovací svíčku a dávejte pozor, aby nedošlo ke zkržení závítu; v obou případech by mohlo dojít k poškození závítu hliníkové hlavy válce.

Při správném dotažení zapalovací svíčky postupujte následovně.

Opatrně zašroubujte zapalovací svíčku rukou do závitu, až bude utažena prsty. Pokud je zapalovací svíčka nová, utáhněte ji pomocí trubkového klíče na svíčky asi o 1/2 otáčky za toto ruční dotažení. Jestliže montujete zpět svíčku, kterou jste již používali, utáhněte ji pomocí trubkového klíče na svíčky asi o 1/8 otáčky za toto ruční dotažení.

## UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor, aby se do motoru otvorem pro zapalovací svíčku nedostaly nečistoty, je-li svíčka vyjmuta.

Pokud je zapalovací svíčka vyjmuta, zakryjte otvor pro zapalovací svíčku.

## ČISTIČ VZDUCHU

Jakmile začne být vložka čističe vzduchu zanesena prachem, zvýší se odpor sání, což má za následek snížení výstupního výkonu a zvýšení spotřeby paliva v důsledku bohatší směsi.

Pokud je motorcykl používán v prašném prostředí, je třeba provádět čištění nebo výměnu vložky čističe vzduchu častěji. Z tohoto důvodu provádějte prohlídky a čištění vložky čističe vzduchu, a to podle následujících pokynů.

## VAROVÁNÍ

Provoz motoru bez vložky čističe vzduchu může způsobit prošlehnutí plamene zpět z motoru do čističe vzduchu nebo umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty. To může způsobit vznik ohně nebo vážné poškození motoru.

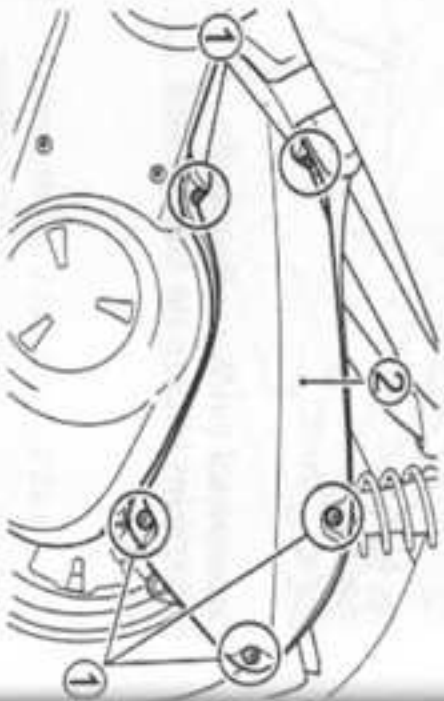
Nikdy nespouštějte motor bez správně nainstalované vložky čističe vzduchu.

## UPOZORNĚNÍ

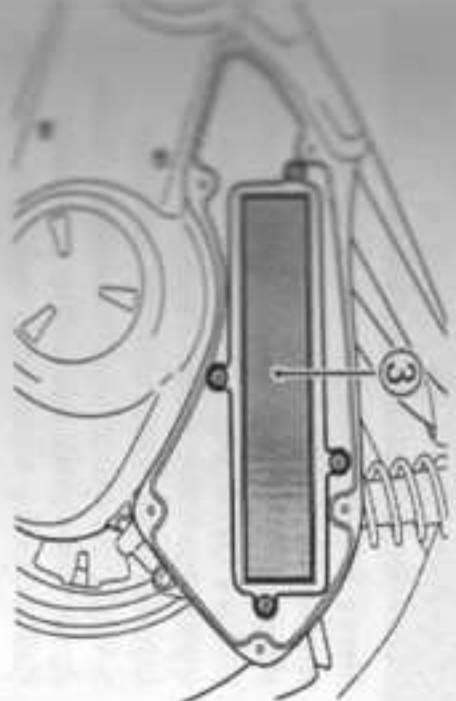
Pokud je motorcykl používán v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí, je nutno provádět čištění nebo výměnu vložky čističe vzduchu častěji. V těchto provozních podmínkách se vložka čističe vzduchu zanáší rychleji a výsledkem může být poškození motoru, snížení výkonu a zhoršení hospodárnosti (zvýšení spotřeby paliva).

Pokud se do skříně čističe vzduchu dostane voda, neprodleně vyčistěte skříň i vložku čističe vzduchu.

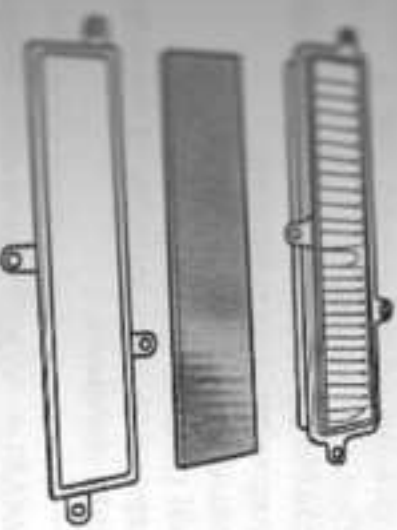
Při čištění vložky čističe vzduchu postupujte následovně.



1. Vyšroubujte šrouby ① a sundejte kryt čističe vzduchu ②.



2. Vyměňte vložku čističe vzduchu ③.



3. Vyhodnoťte stav vložky čističe vzduchu. Vložku čističe vzduchu pravidelně vyměňujte.

4. Montáž vyčištěné vložky čističe vzduchu nebo nové vložky provedte v obráceném sledu kroků. Zkontrolujte (a ujistěte se), že vložka je bezpečně ve správné poloze, a že správně těsní.

## UPOZORNĚNÍ

Roztržená vložka čističe vzduchu umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty, což může vést k poškození motoru.

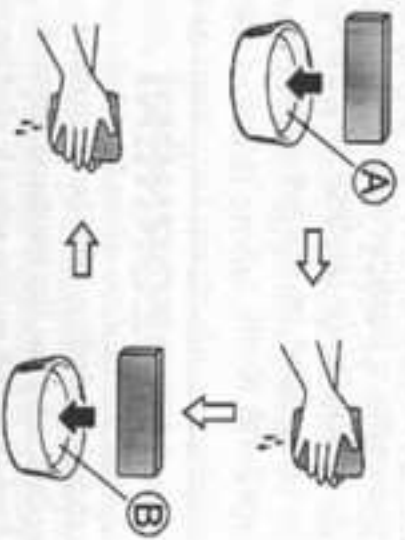
Po vyčištění vložky čističe vzduchu pečlivě zkontrolujte, zda při čištění nedošlo k roztržení vložky. Pokud je vložka čističe roztržená, vyměňte ji za novou.

## UPOZORNĚNÍ

Nesprávná poloha vložky čističe vzduchu může způsobit, že prach začne pronikat kolem vložky čističe vzduchu. To může způsobit poškození motoru.

Ujistěte se, že vložka čističe vzduchu je namontována ve správné poloze.

## ČIŠTĚNÍ VLOŽKY ČISTIČE VZDUCHU



Vložku čističe vzduchu proptejte následovně:

1. Naplňte propírací miskou vhodné velikosti nehořlavým čisticím rozpouštědlem (A). Ponořte vložku čističe vzduchu do rozpouštědla a proptejte ji, aby se vyčistila.
2. Vytlačte rozpouštědlo z vyprané vložky čističe vzduchu stisknutím mezi dlaněmi obou rukou. Vložku čističe vzduchu nekrutěte ani neždímejte, aby se na ní nevytvořily trhliny.
3. Ponořte vložku čističe vzduchu do nádobky s motorovým olejem (B), a vymačkejte z ní olej ven, aby vložka zůstala pouze lehce navlhčena olejem.

### UPOZORNĚNÍ

Roztržená vložka čističe vzduchu umožní, aby se do motoru dostaly nečistoty, což může vést k poškození motoru.

Po vyčištění vložky čističe vzduchu pečlivě zkontrolujte, zda při čištění nedošlo k roztržení vložky. Pokud je vložka čističe roztržená, vyměňte ji za novou.

## VAROVÁNÍ

Nový a vyjetý olej a rozpouštědlo mohou být nebezpečné. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud by došlo k požití nového nebo vyjetého oleje nebo rozpouštědla. Opakovaný dlouhodobý kontakt s vyjetým motorovým olejem může způsobit vznik rakoviny pokožky. Krátkodobý kontakt s vyjetým olejem nebo rozpouštědlem způsobuje podráždění pokožky.

- Nový a vyjetý olej a rozpouštědlo skladujte mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Oblečte si košili s dlouhými rukávy a nepropustné rukavice.
- Pokud dojde ke kontaktu Vaší pokožky s olejem nebo rozpouštědlem, omyjte si zasažená místa mýdlem.

**POZNÁMKA:** Vyjetý olej a rozpouštědlo předejte k recyklaci nebo je správně znehodnoťte.

### UPOZORNĚNÍ

Nesprávná poloha vložky čističe vzduchu může způsobit, že prach začne pronikat kolem vložky čističe vzduchu. To může způsobit poškození motoru.

Ujistěte se, že vložka čističe vzduchu je namontována ve správné poloze.

## Vypouštění zátky čističe vzduchu



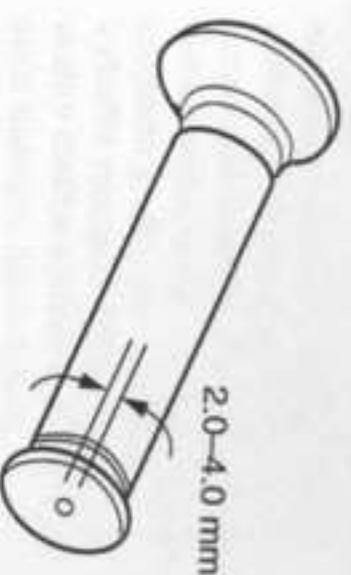
V pravidelných intervalech údržby vyjměte zátku a vypusťte vodu a olej. Vypouštění zátky čističe vzduchu je prováděna pod skříní čističe vzduchu.

## KONTROLA VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK MOTORU

Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru. Volnoběžné otáčky motoru by se při zahřátém motoru měly pohybovat mezi 1.700 – 1.900 ot./min.

**POZNÁMKA:** Pokud volnoběžné otáčky motoru nejsou v tomto specifikovaném rozsahu, obraťte se na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika se žádostí o prohlídku a opravu motocyklu.

## VŮLE LANKA PLYNU



- Nastavení vůle lanka plynu:
1. Povolte zajišťovací matici ①.
  2. Otáčejte seřizovacím prvkem ② tak, aby vůle na plynové rukojeti byla mezi 2 - 4 mm.
  3. Utáhněte zajišťovací matici ①.

### UPOZORNĚNÍ

Provozovat motor s tímto nastavením vůle lanka plynu je nebezpečné. Pokud nastavení vůle lanka plynu není správné, může dojít k vzniku požáru nebo k úmrtí. Nastavení vůle lanka plynu musí být provedeno podle návodu k obsluze. Pokud je nastavení vůle lanka plynu nesprávné, může dojít k vzniku požáru nebo k úmrtí. Nastavení vůle lanka plynu musí být provedeno podle návodu k obsluze.

### VAROVÁNÍ

Nesprávně seřízená vůle lanka plynu může způsobovat náhlé zvýšení otáček motoru při natočení řídítek. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením motocyklu.

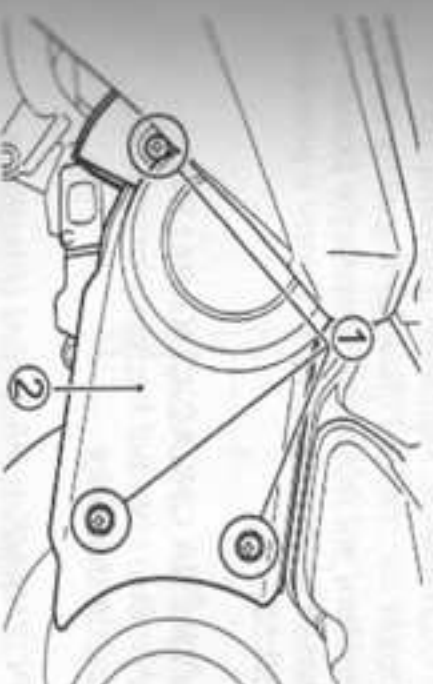
Seřďte vůli lanka plynu tak, aby při natočení řídítek nedocházelo ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

## FILTR VENTILÁTORU CHLAZENÍ

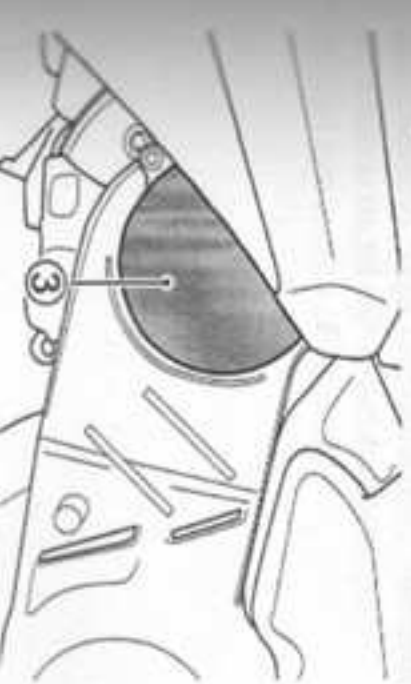
Filter ventilátoru chlazení je umístěn na levé straně montážního celku klikové skupiny.

Filter ventilátoru chlazení je třeba každých 3.000 km vyčistit. Postupujte podle pokynů uvedených v části ČISTIČ VZDUCHU.

Při demontáži filtru ventilátoru chlazení postupujte následovně.



1. Vyšroubujte šrouby ① a sundejte kryl ②.



2. Vyměňte filter ventilátoru chlazení ③.

## CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

### ÚROVEŇ HLADINY CHLADICÍ KAPALINY

### VAROVÁNÍ

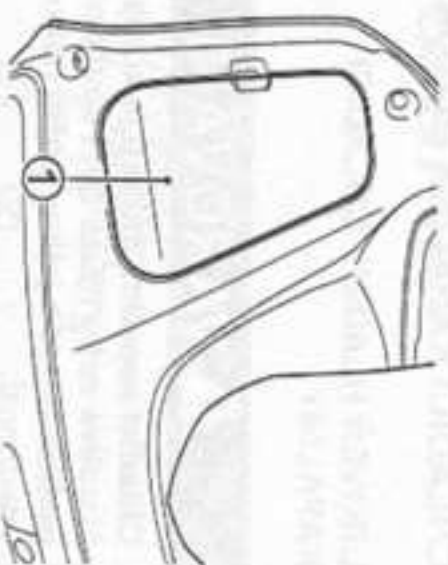
Chladicí kapalina motoru je zdraví škodlivá nebo může být i smrtelná, jestliže dojde k jejímu požití nebo vdechnutí.

Vyvarujte se požití nemrznoucí chladicí kapaliny nebo roztoku chladicí kapaliny. Pokud dojde k požití chladicí kapaliny, nesnažte se vyvolat zvracení. Neprodílené se obraťte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékaře. Vyvarujte se vdechování páry nebo horkých výparů chladicí kapaliny: dojde-li k vdechnutí, jděte ihned na čerstvý vzduch. Pokud se chladicí kapalina dostane do očí, vypláchněte oči množstvím vody a vyhledejte lékařské ošetření. Po práci s chladicí kapalinou se důkladně umyjte. Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Uložte chladicí kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat.

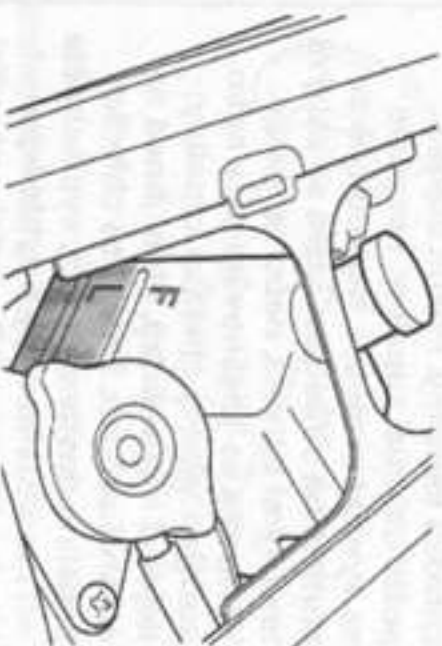
## ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud otevřete uzávěr chladiče ve chvíli, kdy je ještě motor horký, mohli byste se opařit horkou kapalinou nebo párou.

Před otevřením uzávěru chladiče počkejte, až motor vychladne.



1. Demontujte víčko pro údržbu chladič kapaliny motoru ①.



2. Hladina chladič kapaliny ve vyrovnávací nádobce chladič kapaliny by vždy měla ležet mezi rýskami „F“ (FULL – horní hladina) a „L“ (LOW – nízká hladina). Před každou jízdou vždy zkontrolujte úroveň hladiny chladič kapaliny – přitom je třeba držet motocykl svisle. Pokud je hladina chladič kapaliny pod značkou „L“, doplňte správně namíchanou chladič kapalinu plnicím otvorem až po značku „F“.

**POZNÁMKA:** Přidáním samotné vody dojde ke zředění chladič kapaliny a ke snížení její účinnosti. Doplňujte pouze směs chladič kapaliny a vody v poměru 50:50.

### VÝMĚNA CHLADIČ KAPALINY

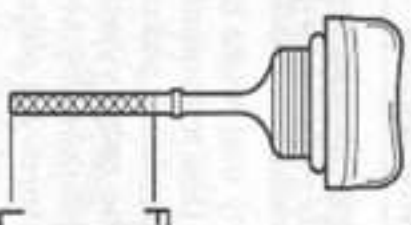
Výměnu chladič kapaliny provádějte každé dva roky.

**POZNÁMKA:** Při plnění chladiče a vyrovnávací nádoby chladič kapalinou je potřeba přibližně 1.600 ml chladič kapaliny.

## MOTOROVÝ OLEJ

Dlouhá životnost motoru velmi závisí na volbě kvalitního oleje a na jeho pravidelných výměnách. Denní kontroly hladiny oleje spolu s pravidelnými výměnami představují dva nejdůležitější úkony údržby, které je třeba provádět.

## KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE



Kontrolu hladiny motorového oleje provádějte měrkou motorového oleje. Měrka motorového oleje se vysune společně s uzávěrem plnicího otvoru motorového oleje (viz obrázek). Hladina na měrci musí být mezi rýskami „L“ (nízká úroveň) a „F“ (plná).

Kontrola hladiny motorového oleje by se měla provádět za následujících podmínek:  
Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek. Držte motocykl ve svislé poloze.

Uzávěr plnicího otvoru oleje se vloží do plnicího hrdla oleje tak, aby se závěry uzávěru dotkly horní hrany plnicího hrdla (nešroubovat).

## UPOZORNĚNÍ

Úroveň hladiny motorového oleje musí vždy ležet mezi rýskami „L“ (Low - nízká hladina) a „F“ (Full - plná), aby nedošlo k poškození motoru.

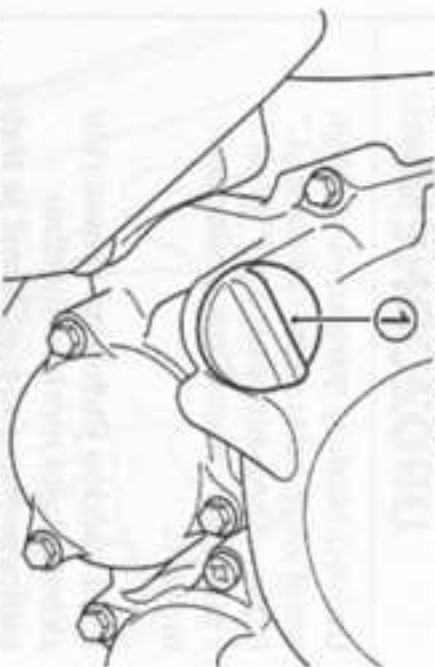
Před každou jízdou na motocyklu zkontrolujte měrkou hladinu motorového oleje, přičemž je třeba držet motocykl svisle (na pevném a rovném povrchu).

## VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

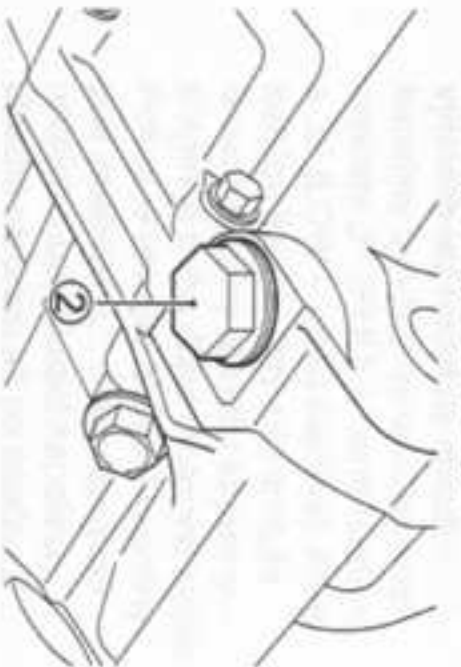
Výměna motorového oleje a olejového filtru se provádí po ujetí prvních 1.000 km a při každém intervalu údržby.

Motorový olej by se měl vyměňovat ve chvíli, kdy je motor teplý, aby všechny olej úplně vytekly z motoru. Postupujte následovně:

1. Umístěte motocykl na boční (pohotovostní) stojánek.



2. Vyšroubujte uzávěr plicního otvoru oleje ①.
3. Pod vypouštěcí zátku oleje umístěte misku pro vypuštění oleje.



4. Plochým klíčem vyšroubujte vypouštěcí zátku ② a vypustte motorový olej (příčemž je třeba držet motocykl svisle).

## VAROVÁNÍ

Motorový olej a výfukové potrubí jsou určitou dobu natoilk horké, že se o ně můžete popálit.

Počkejte do chvíle, kdy bude uzávěr plicního otvoru a výfukové potrubí dostatečně chladné, abyste se jich mohli před vypuštěním oleje dotknout holými rukama.

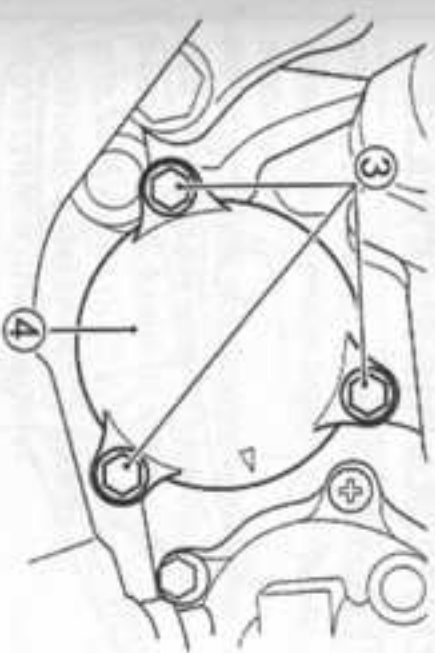
## VAROVÁNÍ

Nový a použitý olej může být nebezpečný. Děti a domácí zvířata mohou být ohrožena, pokud by došlo k požití nového nebo vyjetého oleje. Opakovaný dlouhodobý kontakt s vyjetým motorovým olejem může způsobit vznik rakoviny pokožky. Krátkodobý kontakt s vyjetým olejem způsobuje podráždění pokožky.

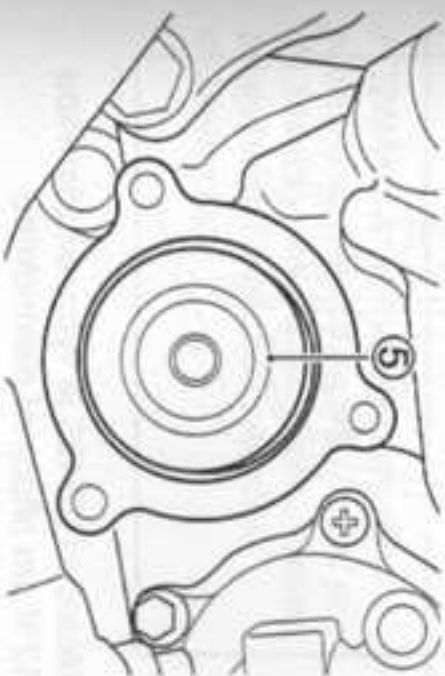
- Nový a vyjetý olej skladujte mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Oblečte si košili s dlouhými rukávy a nepropustné rukavice.
- Pokud dojde ke kontaktu pokožky s olejem, omyjte si zasažená místa mýdlem.

**POZNÁMKA:** Vyjetý olej předejte k recyklaci nebo olej správně znehodnoťte.

5. Nainstalujte zpět vypouštěcí zátku a těsnění. Utáhněte vypouštěcí zátku bezpečně klíčem.



6. Vyšroubujte šroub ③, přičemž přidržujte víčko filtru ④ na místě.



7. Vyměňte olejový filtr ⑤ a „O“ kroužek ⑥ za nový.

## UPOZORNĚNÍ

Používání olejového filtru, který má odlišný tvar, může vést k poškození motoru.

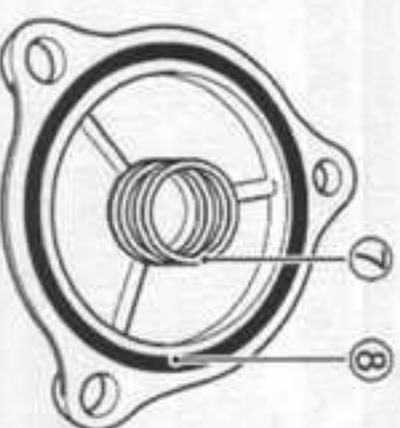
Používejte originální olejový filtr SUZUKI nebo ekvivalent určený pro váš motocykl.

## UPOZORNĚNÍ

Při nesprávném zasunutí nové vložky čističe oleje může dojít k poškození motoru.

Pokud je vložka čističe oleje zasunuta obráceně, nebude zajištěn průtok oleje.

Zasuňte otevřený konec nové vložky čističe oleje směrem do motoru.



8. Před zpětnou montáží krytu olejového filtru se ujistěte, že je správně nainstalována pružina olejového filtru ⑦ a „O“ kroužek ⑧.

**POZNÁMKA:** Při každé výměně vložky čističe oleje použijte nový „O“ kroužek.

9. Namontujte zpět kryt olejového filtru a utáhněte bezpečně šrouby, vyvarujte se však jejich přetažení.
10. Namontujte zpět vypouštěcí zátku a bezpečně ji utáhněte. Do plnicího otvoru nalijte čerstvý olej. Bude třeba přibližně 1.300 ml oleje.

**POZNÁMKA:** Pokud provádíte pouze výměnu oleje, bude stačit přibližně 1.200 ml motorového oleje.

## UPOZORNĚNÍ

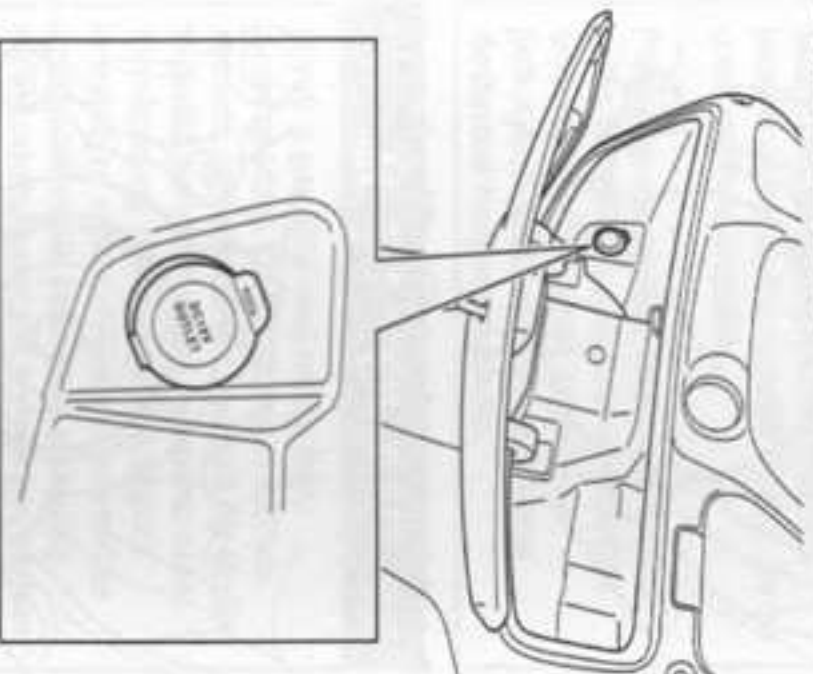
Používání motorového oleje, který nespĺňuje specifikace Suzuki, může mít za následek poškození motoru.

Používejte pouze olej, specifikovaný v části **DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA**.

11. Zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.
12. Nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet na volnoběh.
13. Zkontrolujte hladinu oleje v souladu s postupem při kontrole hladiny oleje.

**POZNÁMKA:** Zkontrolujte, zda kolem krytu filtru oleje neprolíná žádný olej.

## ZÁSTRČKA PRO ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ



Motocykl UH125 je vybaven zásuvkou 12 V pro připojení elektrického příslušenství.

Celkový příkon elektrického příslušenství nesmí překročit 120 W. Před připojením elektrického příslušenství do zásuvky proveďte napětí a příkon tohoto příslušenství.

## UPOZORNĚNÍ

Při použití nesprávného elektrického příslušenství může dojít k poškození motocyklu.

Při překročení maximálního příkonu 120 W, nebo při použití elektrického příslušenství, které není určeno pro 12 V, může dojít k vážnému poškození elektrického systému motocyklu a příslušenství.

Před připojením elektrického příslušenství zkontrolujte jeho napětí a příkon.

**POZNÁMKA:** Víko zavazadlového prostoru se nemusí zajistit, pokud je do zásuvky pro připojení elektrického příslušenství zasunuta zástrčka dlouhého typu.

## VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo zanedbání správné doporučené údržby brzd motocyklu zvyšuje riziko nehody.

Kontrolu brzdového systému je nutno provádět před každou jízdou v souladu s pokyny uvedenými v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“ v části „**POKYNY PRO JIZDU**“.

Při údržbě brzdového systému postupujte podle údajů v „**PLÁNU ÚDRŽBY**“.

## BRZDY

Správná funkce brzdového systému je životně důležitá pro bezpečnou jízdu. Ujistěte se, že jste provedli kontrolu brzdového systému podle požadavků plánu pravidelné údržby. Pravidelnou prohlídku a servis brzd by měl provádět autorizovaný prodejce Suzuki nebo kvalifikovaný servisní mechanik.

- Denně před každou jízdou zkontrolujte následující položky brzdového systému:
- Zkontrolujte systém přední a zadní kotoučové brzdy s ohledem na případný únik brzdové kapaliny.
  - Zkontrolujte brzdovou hadici, zda nedochází k prolínání brzdové kapaliny a zda nejsou známky prasknutí nebo jiného poškození.
  - Zkontrolujte opotřebení brzdového obložení.
  - Páčka brzdy by měla mít vždy správný záběr a být pevná (bez „méknutí“ páčky brzdy).



## ⚠ VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina může být škodlivá nebo smrtelná, je-li požitá vnitřně, a škodlivá, dostane-li se do očí nebo na pokožku.

Pokud dojde k požití brzdové kapaliny, nesnažte se vyvolat zvracení.

Nepronleňte se obrátte na středisko, které se zabývá toxickými látkami, nebo na lékáře. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, vypláchněte oči množstvím vody a vyhledejte lékařské ošetření.

Po práci s brzdovou kapalinou se důkladně umyjte.

Roztoky mohou být jedovaté i pro zvířata. Brzdovou kapalinu uložte mimo dosah dětí a domácích zvířat

## ⚠ VAROVÁNÍ

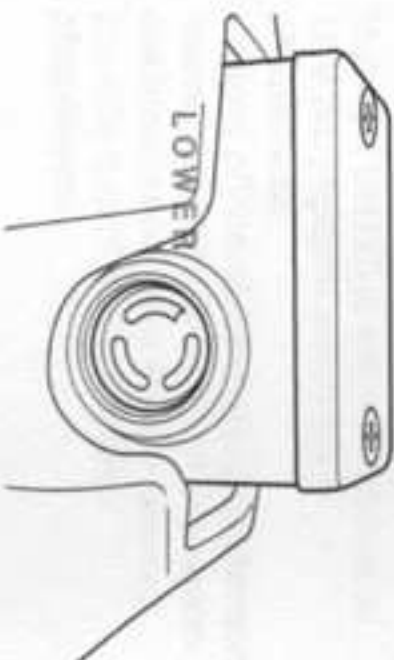
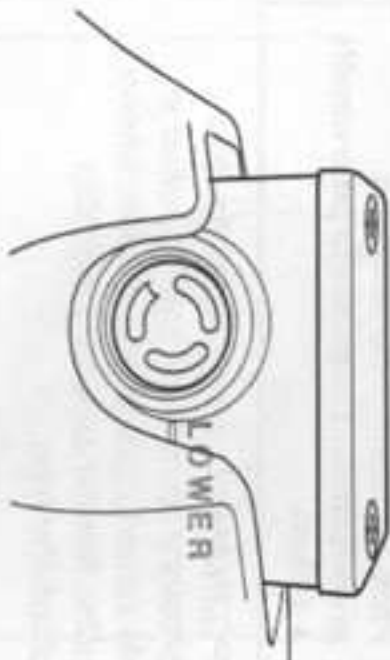
Zanedbání doplňování brzdové kapaliny do nádobky může být nebezpečné. Bez odpovídajícího množství a typu brzdové kapaliny nebudou brzdy pracovat správně. To může vést až k nehodě.

Hladinu brzdové kapaliny v nádobce zkontrolujte před každou jízdou na motocyklu. Používejte výhradně brzdovou kapalinu DOT 4, která byla skladována v uzavřené nádobce. Nikdy nepoužívejte ani nemíchejte odlišné typy brzdové kapaliny. Pokud dochází k úbytku kapaliny častěji, měli byste se obrátit se žádostí o prohlídku motocyklu na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

## UPOZORNĚNÍ

Rozlitá brzdová kapalina může poškodit lakované plochy a plastové části.

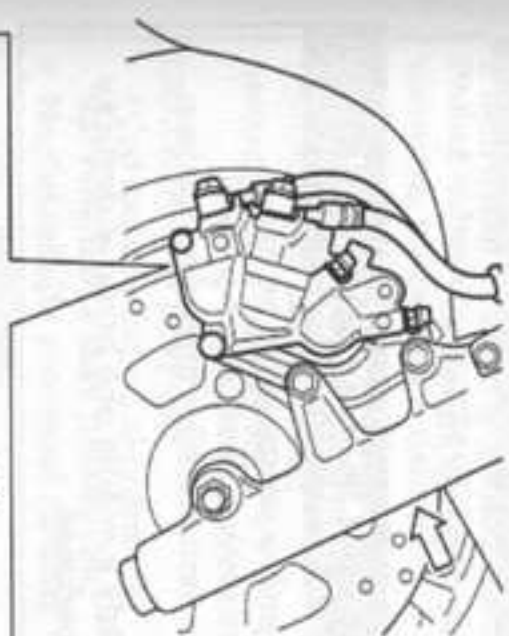
Při plnění nádobky brzdovou kapalinou nerozlijte. Případně politi motocyklu brzdovou kapalinou nepronleňte ořete.



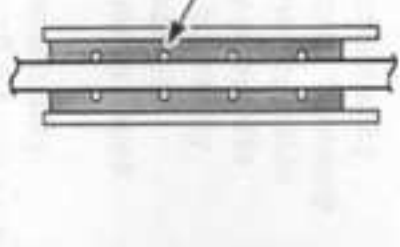
Zkontrolujte hladinu v nádobkách brzdové kapaliny přední a zadní kotoučové brzdy. Pokud je hladina v nádobce pod dolní značkou, zkontrolujte opotřebení brzdového obložení a zda nedochází k prolínání brzdové kapaliny.

## Brzdové obložení

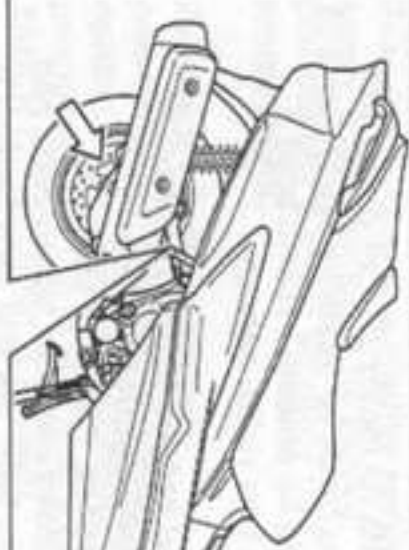
### PŘEDNÍ



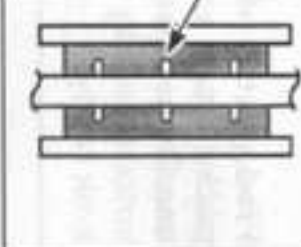
Přerušovaná čára opotřebení



### ZADNÍ



Přerušovaná čára opotřebení



Zkontrolujte stav brzdového obložení přední a zadní brzdy podle toho, zda jsou třecí plochy brzdových destiček opotřebený až k limitní značce. Jestliže jsou přední nebo zadní brzdové destičky opotřebený až k limitní značce, musí být vyměněny za nové u autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Jízda na motocyklu ve chvíli, kdy jsou brzdové destičky opotřebené, vede ke snížení výkonu brzd a zvyšuje riziko nehody.

Před každou jízdou zkontrolujte stupeň opotřebení brzdových destiček. Pokud je kterákoli brzdová destička opotřebena nad tento limit, obraťte se s žádostí o výměnu destiček na prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného servisního mechanika.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud po výměně nebo opravě brzdových destiček opomenete brzdy „napumpovat“, dojde ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody.

Před vyjetím několikrát „napumpujte“ páčku brzdy, aby se brzdové destičky usadily na místo proti brzdovým kotoučům, aby se obnovil správný krok brzdy.

**POZNÁMKA:** Netiskněte páčku brzdy, nejsou-li nové destičky na správném místě. Je obtížné zatlačit písty zpět do východní polohy, a mimo to může dojít k úniku brzdové kapaliny.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Výměna pouze jedné ze dvou brzdových destiček se projeví nerovnoměrným brzdným účinkem.

Vždy vyměňte obě brzdové destičky současně.

## PNEUMATIKY

### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nebudete dodržovat tato varování, může dojít k nehodě v důsledku defektu pneumatiky. Pneumatiky na motocyklu představují nejdůležitější spojení mezi motocyklem a vozovkou.

Dodržujte tyto pokyny:

- Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak a stav pneumatik.
- Nepřekračujte povolené zatížení svého motocyklu.
- Jakmile je vzorek pneumatiky opotřebený nad specifikovaný limit, vyměňte ji za novou; dále výměnu pneumatiky proveďte tehdy, vykazují-li pneumatiky zjevné známky poškození, jako jsou praskliny nebo fezná poškození.
- Používejte pouze pneumatiky specifikované velikosti a typu, které jsou specifikovány v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“.
- Po montáži pneumatiky na ráfek si nechejte kolo vyvážit.
- Tuto část návodu k obsluze si pečlivě přečtěte.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nebudou pneumatiky správně zajaty, může docházet ke smyku pneumatiky a ztratě kontroly nad motocyklem.

Zvláště při jízdě na nových pneumatikách buďte mimořádně opatrní. Proveďte správné zajetí pneumatik tak, jak je uvedeno v části ZÁBĚH (ZAJÍZDĚNÍ), a prvních 160 km se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

Při pravidelné údržbě kontrolujte tlak v pneumatikách a stav vzorku pneumatik. Pro dosažení maximální bezpečnosti a provozní životnosti pneumatik byste měli tlak v pneumatikách kontrolovat častěji.

## TLAK V PNEUMATIKÁCH

Nedostatečný tlak v pneumatikách nejen podstatně snižuje provozní životnost pneumatik, ale navíc závažně ovlivňuje stabilitu motocyklu. Podhuštěné pneumatiky ztěžují plynulost jízdy do zatáček, což může vést k rychlému opotřebení pneumatik, zatímco přehuštěné pneumatiky mají menší slyčnou plochu s vozovkou, což může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Před každou jízdou vždy zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách ve specifikovaných mezích. Tlak v pneumatikách se musí kontrolovat a nastavovat výhradně před jízdou, kdy jsou pneumatiky studené.

### Tlak ve studených pneumatikách

ZATÍŽENÍ \ PNEUMATIKA	JÍZDA SOLO	JÍZDA VE DVOU
PŘEDNÍ	200 kPa 2,00 kgf/cm <sup>2</sup>	200 kPa 2,00 kgf/cm <sup>2</sup>
ZADNÍ	225 kPa 2,25 kgf/cm <sup>2</sup>	280 kPa 2,80 kgf/cm <sup>2</sup>

## STAV VZORKU PNEUMATIKY

Správný stav a typ pneumatiky ovlivňují jízdní vlastnosti motocyklu. Praskliny nebo řezná poškození pneumatik mohou vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Ojeté pneumatiky jsou náchylnější na průrazy a podobné defekty, což může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem. Opořebení pneumatik má rovněž vliv na profil pneumatiky, čímž se mění charakteristika ovládní motocyklu.



Před každou jízdou zkontrolujte stav pneumatik. Proveďte výměnu pneumatik, vykazujících pneumatiky zjevné známky poškození, jako jsou praskliny nebo řezná poškození, nebo je-li hloubka vzorku nižší než 1,6 mm vpředu, respektive 2 mm vzadu.

**POZNÁMKA:** Těchto limitů opotřebení bude dosaženo předtím, než se pruhy limitu opotřebení, které jsou vlisovány do pneumatiky, dostanou do styku s vozovkou.

Při výměně pneumatiky se ujistěte, že se jedná o stejnou velikost a typ v souladu s následující tabulkou. Jestliže použijete odlišnou velikost nebo typ pneumatiky, může být vážně ovlivněno chování motocyklu při jízdě, což může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem.

	PŘEDNÍ	ZADNÍ
VELIKOST	110/90-13M/C 56P	130/70-12 62P
TYP	MICHELIN Pilot Sport SC	MICHELIN Pilot Sport SC

Nezapomeňte si kolo po opravě defektu nebo výměně pneumatiky nechat vyvážit. Správné vyvážení kola je důležité, aby se předešlo proměnlivému slyku pneumatiky s vozovkou, a dále aby se předešlo nepravdělnému opotřebení pneumatiky.

## VAROVÁNÍ

Nesprávně opravená, namontovaná nebo vyvážená pneumatika může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem nebo zkrácení celkové provozní životnosti pneumatiky.

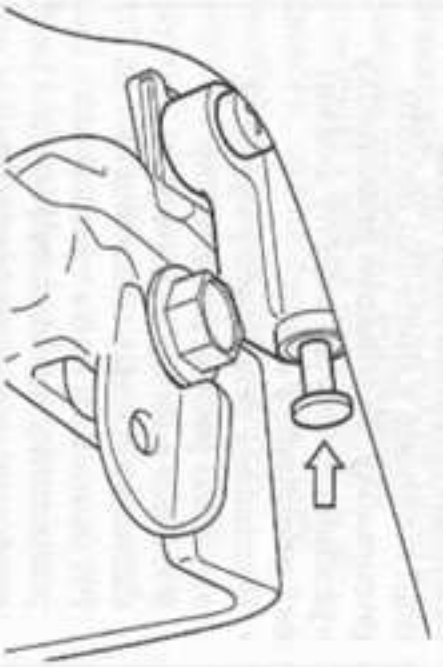
- Se žádostí o provedení opravy, namontování nebo vyvážení pneumatiky se obraťte na autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika, protože při těchto úkonech je vyžadováno speciální nářadí a odpovídající zkušenosti.
- Pneumatiky musejí být namontovány na kola v určeném směru tak, jak je vyznačeno šipkami na boku pneumatiky.

## VAROVÁNÍ

Při zanedbání těchto pokynů u bezdušových pneumatik může dojít k nehodě v důsledku defektu pneumatiky. Bezdušové pneumatiky vyžadují při servisu odlišný postup než pneumatiky s duší.

- Bezdušové pneumatiky vyžadují, aby mezi patkou pneumatiky a ráfkem kola bylo těsnění, zabráňující úniku vzduchu. Při demontáži nebo výměně pneumatiky je nutná zvláštní opatrnost, a aby se předešlo možnému poškození (které může mít za následek únik vzduchu z pneumatiky), je třeba používat speciální montážní páky na pneumatiky a ochranný prvek na ráfky nebo specializovaný stroj na montáž pneumatik.
- Průrazy a podobné defekty bezdušových pneumatik je třeba opravit po demontáži pneumatiky aplikací vnitřní zápláty.
- Pro opravy průrazů a podobných defektů nepoužívejte těsnící zátky, které se aplikují z vnějšku pneumatiky, protože ty se mohou při provozu uvolnit, neboť pneumatiky na motocyklu jsou vystaveny (a to zejména v zatáčkách) značnému zatížení.
- Po opětovné instalaci opravené pneumatiky na ráfek nejezděte prvních 24 hodin po opravě rychleji než 80 km/hod., a ani pak nepřekračujte rychlost 130 km/hod. Tak se vyvarujete nadměrnému nárůstu teploty pneumatiky, což by mohlo vést k obnovení defektu a k následnému poklesu tlaku v pneumatice.
- Vyměňte pneumatiku za novou, jestliže došlo k průrazu boční stěny pneumatiky, nebo pokud je průraz v oblasti vzorku větší než 6 mm. Takové defekty není možno odpovídajícím způsobem opravit.

## BLKOVACÍ VYPÍNAČ BOČNÍHO (POHOTOVOSTNÍHO) STOJÁNKU/ ZAPALOVÁNÍ



Zkontrolujte správnou funkci blokovacího vypínače zapalování bočního

(pohotovostního) stojáčku, a to takto:

1. Usedněte na motocykl do normální polohy jako při jízdě, přičemž boční (pohotovostní) stojánek mějte sklopený v horní poloze.
2. Stiskněte páčku přední nebo zadní brzdy a nastartujte motor.
3. Při stále stisknuté páčce brzdy vyklepte boční (pohotovostní) stojánek do dolní polohy (vyklopený).

Jestliže se motor po vyklopení bočního (pohotovostního) stojáčku do dolní polohy zastaví, pak blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojáčku pracuje správně. Pokud však motor po vyklopení bočního (pohotovostního) stojáčku do dolní polohy běží dál, pak blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojáčku nepracuje správně. Nechejte si motocykl prohlédnout u svého prodejce autorizovaného Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

## VAROVÁNÍ

Pokud blokovací vypínač zapalování na bočním (pohotovostním) stojáčku nepracuje správně, je možné jet na motocyklu i při vyklopeném bočním (pohotovostním) stojáčku. V této poloze však může boční (pohotovostní) stojánek vadit při ovládní motocyklu při jízdě v levých zatáčkách.

Správnou funkci blokovacího vypínače zapalování na bočním (pohotovostním) stojáčku zkontrolujte ještě před vyjetím. Před vyjetím se přesvědčte, zda se boční (pohotovostní) stojánek vrací do horní polohy.

## VÝMĚNA ŽÁROVEK

Jmenovité hodnoty příkonu jednotlivých žárovek (ve Watech) jsou uvedeny v následující tabulce. Při výměně spálené žárovky vždy použijte novou žárovku o stejné jmenovité hodnotě. Použijete-li žárovku s odlišnou hodnotou, může dojít k přetížení elektrického systému motocyklu, nebo to může mít za následek předčasně selhání žárovky.

## UPOZORNĚNÍ

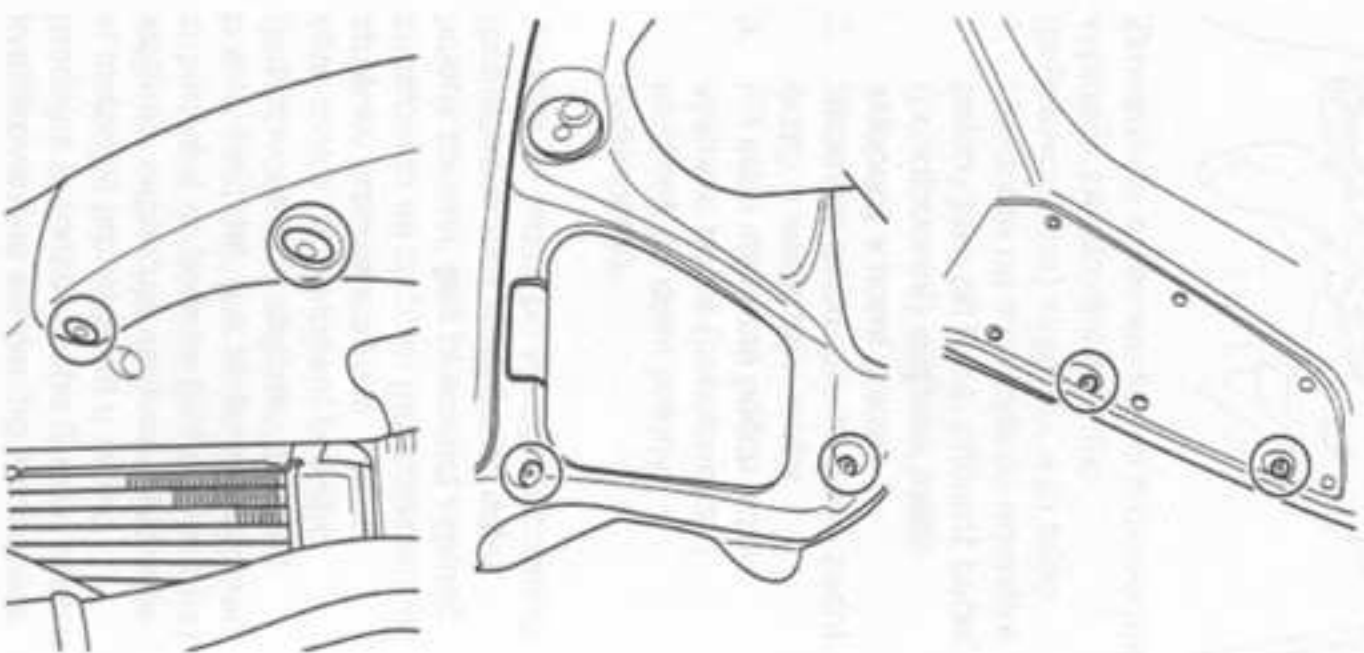
Používání žárovky s odlišnou jmenovitou hodnotou příkonu může mít za následek poškození elektrického systému motocyklu nebo zkrácení provozní životnosti žárovky.

Vždy používejte výhradně specifikované žárovky.

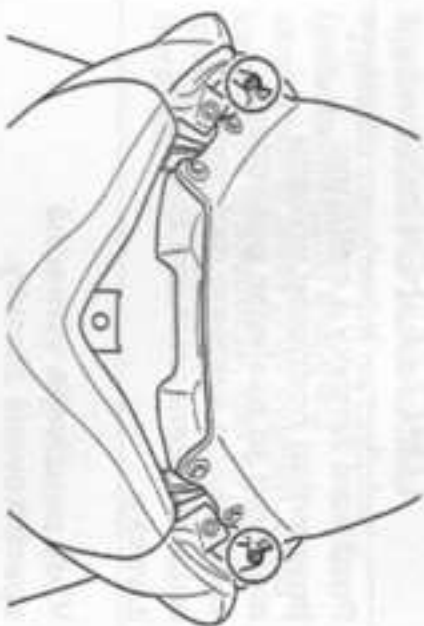
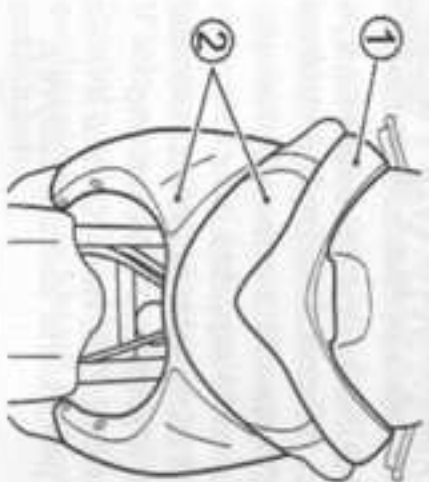
Hlavní světlomet	12 V 55 W x 2
Přední ukazatele směru	12 V 21 W x 2
Zadní ukazatele směru	12 V 16 W x 2
Brzdové/koncové osvětlení	12 V 21/5 W x 2
Osvětlení SPZ	12 V 5 W
Obrysové osvětlení	12 V 5 W x 2
Osvětlení zavazadlového prostoru	12 V 3,4 W

## VÝMĚNA ŽÁROVKY HLAVNÍHO SVĚTLOMETU/PŘEDNÍHO UKAZATELE SMĚRU A OBRYSOVÉHO OSVĚTLENÍ

Při výměně žárovky hlavního světlometu, žárovky předního ukazatele směru a žárovky obrysového osvětlení proveďte následující postup:

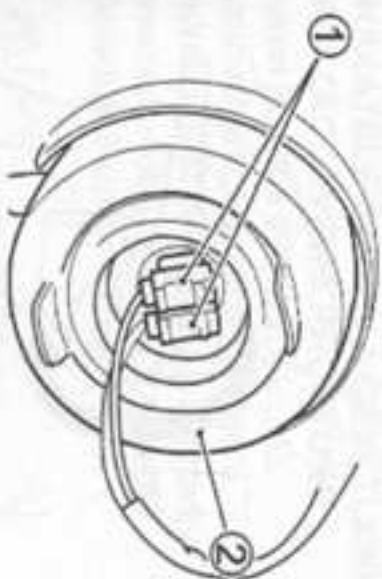


1. Vyšroubujte šrouby a demontujte příchytky. (vpravo a vlevo)

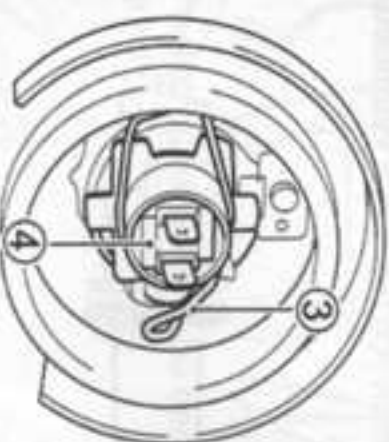


2. Sundejte přední kryt ①.
3. Vyšroubujte šrouby. (vpravo a vlevo)
4. Demontujte montážní celek světlometu s předním krytem ②.

## Hlavní světlomet



1. Odpojte z hlavního světlometu konektor ①.
2. Sundejte pryžovou krytku ②.



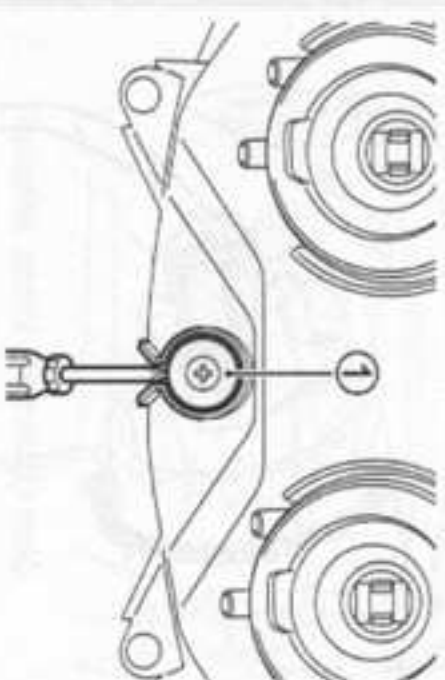
3. Vyhákněte pružinu držáku žárovky ③ a vytáhněte objímku žárovky ④.
4. Upevněte do objímky novou žárovku.
5. Při zpětné montáži hlavního světlometu vykonajte uvedeně pokyny v obráceném sledu.

## UPOZORNĚNÍ

Masťnota z pokožky může způsobit poškození skleněné baňky žárovky nebo zkrácení provozní životnosti žárovky.

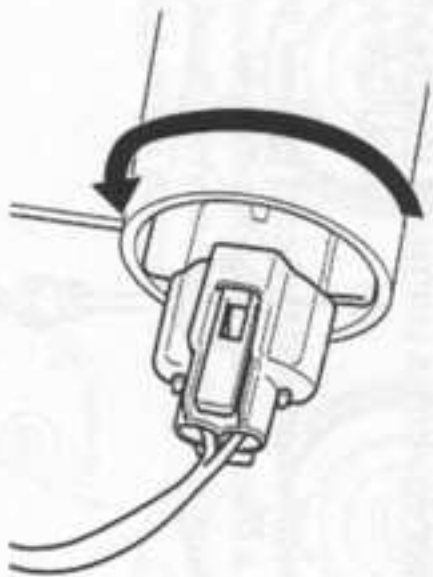
Novou žárovku vždy uchopte do čistého hadříku.

## SERÍZENÍ HLAVNÍHO SVĚTLOMETU



Sklon hlavního světlometu možno je v případě potřeby nastavit ve svislém směru. Pro seřízení hlavního světlometu otáčejte seřizovacím šroubem ① šroubovákem ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.

### Přední ukazatele směru



1. Otočte konektorem proti směru hodinových ručiček a vytáhněte jej ven.



2. Zatláčte na žárovku, otočte ji doleva a vytáhněte ji ven.

### Obrysové osvětlení



1. Otočte konektorem proti směru hodinových ručiček a vytáhněte jej ven.



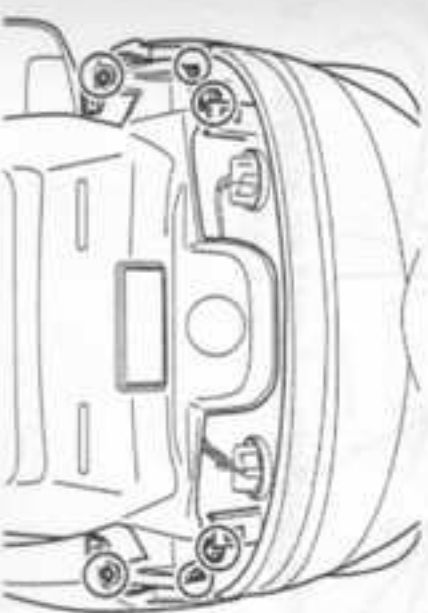
2. Vytáhněte žárovku z konektoru.

### VÝMĚNA ŽÁROVKY BRZDOVÉHO/KONCOVÉHO OSVĚTLENÍ/ZADNIHO UKAZATELE SMĚRU A OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Pokud je třeba vyměnit žárovku brzdového/koncového osvětlení, zadního ukazatele směru a žárovky zavazadlového prostoru, proveďte následující kroky:



1. Po vyšroubování šroubů demontujte kryt ①.



2. Vyšroubujte šrouby a demontujte příchytky.



3. Posuňte zadní blatník ② dolů.

### Brzdové/koncové osvětlení



1. Otočte konektorem proti směru hodinových ručiček a vytáhněte jej ven.

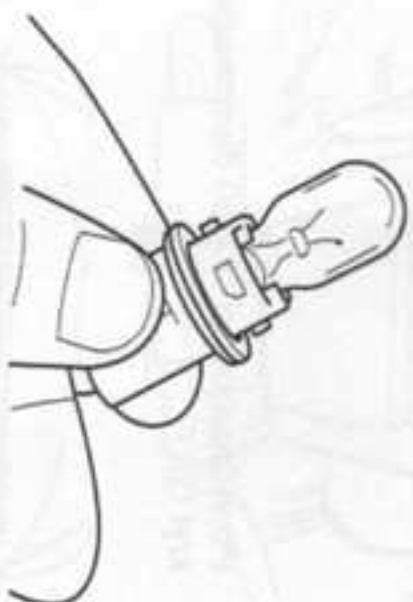


2. Zatláčte na žárovku, otočte ji doleva a vytáhněte ji ven.
3. Při zasunování náhradní žárovky na ni zatláčte a otáčejte ji doprava.

### Zadní ukazatele směru

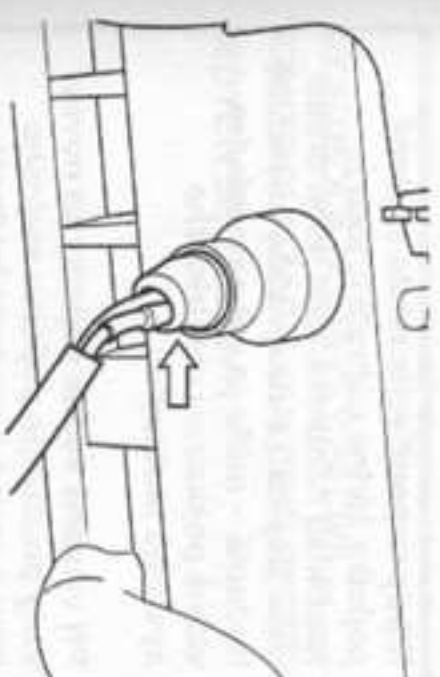


1. Otočte konektorem proti směru hodinových ručiček a vytáhněte jej ven.



2. Vytáhněte žárovku z konektoru.

### Osvětlení zavazadlového prostoru



1. Vytáhněte konektor.



2. Zatláčte na žárovku, otočte ji doleva a vytáhněte ji ven.

### OSVĚTLENÍ SPZ

Pokud je třeba vyměnit žárovku osvětlení SPZ, proveďte následující kroky:

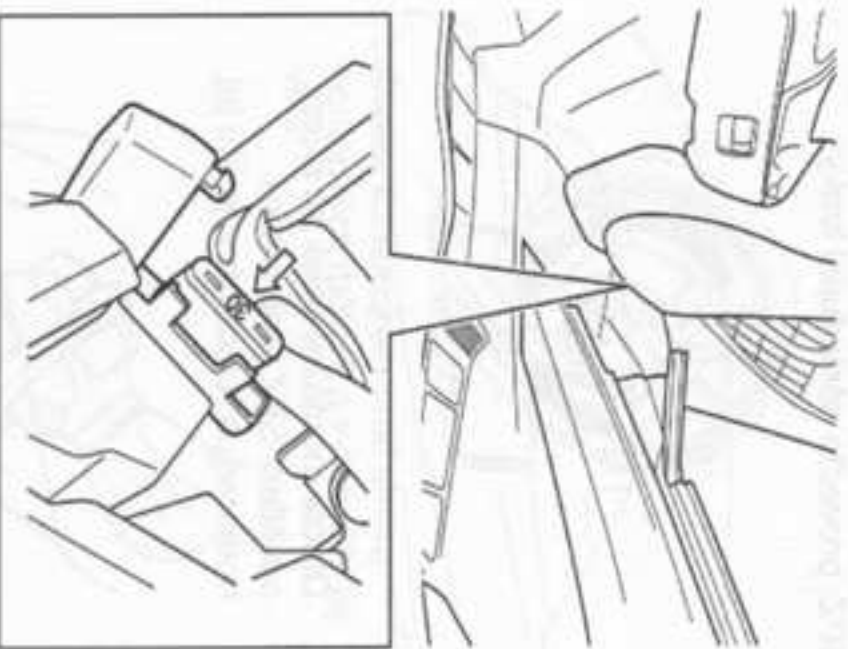


1. Otočte montážní celek se sklem osvětlení SPZ proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



2. Vytáhněte žárovku z konektoru.

## POJISTKY



Pokud dojde k selhání elektrického systému, je třeba zkontrolovat pojistku. Pokud se pojistka přepálí, je k dispozici jedna náhradní pojistka s hodnotou 30 A.

## UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte místo spálené pojistky žádné náhražky, jako je například hliníková fólie nebo drátek nebo pojistku o nesprávné jmenovité hodnotě – může to mít za následek vážné poškození elektrického systému motocyklu.

Při výměně vadné pojistky za novou vždy použijte pojistku stejného typu o stejné jmenovité hodnotě. Pokud se pojistka po krátké době opět spálí, neprodleně se obraťte na svého prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

## ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

KONTROLA DODÁVKY PALIVA .....	7-2
KONTROLA ZAPALOVACÍHO SYSTÉMU .....	7-3
MOTOR SE ZASTAVUJE .....	7-3



## ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Tento průvodce při odstraňování závad by Vám měl pomoci při hledání příčin některých všeobecných problémů, které se mohou vyskytnout.

### UPOZORNĚNÍ

Nebude-li vzniklý problém správně odstraněn, může dojít k poškození Vašeho motocyklu.

Nesprávně provedené opravy nebo seřízení motoru mohou motocyklu spíše poškodit než opravit.

Takovéto poškození nemusí být pokryto zárukou.

Pokud si nejste jisti správným postupem, doporučujeme Vám, abyste se s problémem obrátili na svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo na kvalifikovaného servisního mechanika.

## KONTROLA DODÁVKY PALIVA

Pokud se rozsvítí indikační kontrolka vstříkovaní paliva, což indikuje políže se systémem vstříkovaní paliva, předejte svůj motocykl autorizovanému prodejci Suzuki. Viz část „PŘÍSTROJOVÝ PANEL“, kde najdete vysvětlení funkce indikační kontrolky systému vstříkovaní paliva. Pokud se indikační kontrolka nerozsvítí, přesvědčte se, zda v nádrži je dostatečné množství paliva. Pokud indikační kontrolka nesvítí, a přitom je v nádrži dostatečné množství paliva, měli byste zkontrolovat zapalovací systém.

## KONTROLA ZAPALOVACÍHO SYSTÉMU

1. Proveďte demontáž zapalovací svíčky a připojte na ni koncovku s kabelem.
2. Podržte konec zapalovací svíčky pevně u klikové skříňné motoru, otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „ON“ (zapnuto). Pokud zapalovací systém pracuje správně, měla by v mezeře mezi kontakty zapalovací svíčky přeskóčit modrá jiskra. Pokud se žádná jiskra neobjeví, obraťte se s žádostí o opravu na svého prodejce Suzuki.

### VAROVÁNÍ

Při nesprávném provádění testu zapalovací svíčky může dojít k úrazu elektrickým rázem o vysokém napětí nebo k výbuchu.

Této kontrole se raději vyhněte, pokud nejste dobře obeznámeni s jejím prováděním, nebo pokud máte srdeční vadu nebo kardiostimulátor. Během tohoto testu nedržte zapalovací svíčku příliš blízko otevřeného otvoru pro zapalovací svíčku v bloku motoru.

## MOTOR SE ZASTAVUJE

1. Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.
2. Pokud se rozsvítí indikační kontrolka vstříkovaní paliva, což indikuje políže se systémem vstříkovaní paliva, předejte svůj motocykl autorizovanému prodejci Suzuki. Viz část „PŘÍSTROJOVÝ PANEL“, kde najdete vysvětlení funkce indikační kontrolky systému vstříkovaní paliva.
3. Zkontrolujte, zda v zapalovacím systému nedochází k nepravdivým zážehům.
4. Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru. Správné volnoběžné otáčky by se měly pohybovat mezi 1.700 až 1.900 ot./min.

# ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU A POSTUP PŘI ULOŽENÍ

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU ..... 8-2  
 POSTUP PŘI ULOŽENÍ ..... 8-3  
 KROKY V PRŮBĚHU ULOŽENÍ MOTOCYKLU ..... 8-4  
 POSTUP PŘI OPĚTOVNĚM UVEDENÍ MOTOCYKLU DO PROVOZU..... 8-4

První část je určena pro všechny typy motorů, druhá část je určena pro motory s elektrickým startem. Všechny údaje jsou uvedeny v příslušných částech této příručky. Pro další informace se obraťte na svého prodejce nebo na naše servisní středisko. Pro více informací navštivte naši webovou stránku [www.kawasaki.com](http://www.kawasaki.com).

**UPOZVĚDĚNÍ**  
 Před tím, než začnete čistit motor, se ujistěte, že je motor zcela zastaven a klíč je vytažen z zapalovacího klíčenky. Pokud je motor ještě horký, nechte jej vychladnout. Při čištění motoru používejte pouze čistou vodu. Nepoužívejte žádné chemikálie ani jiné agresivní látky. Po čištění motoru důkladně osušte všechny části. Před uložením motoru do skříně nebo do krytu se ujistěte, že je motor zcela suchý. Pokud je motor uložen v uzavřené skříni nebo krytu, pravidelně jej vyvětrejte, aby se zabránilo vzniku plísní a korozi.

**UPOZVĚDĚNÍ**  
 Při čištění motoru používejte pouze čistou vodu. Nepoužívejte žádné chemikálie ani jiné agresivní látky. Po čištění motoru důkladně osušte všechny části. Před uložením motoru do skříně nebo do krytu se ujistěte, že je motor zcela suchý. Pokud je motor uložen v uzavřené skříni nebo krytu, pravidelně jej vyvětrejte, aby se zabránilo vzniku plísní a korozi.

**UPOZVĚDĚNÍ**  
 Při čištění motoru používejte pouze čistou vodu. Nepoužívejte žádné chemikálie ani jiné agresivní látky. Po čištění motoru důkladně osušte všechny části. Před uložením motoru do skříně nebo do krytu se ujistěte, že je motor zcela suchý. Pokud je motor uložen v uzavřené skříni nebo krytu, pravidelně jej vyvětrejte, aby se zabránilo vzniku plísní a korozi.

## ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU A POSTUP PŘI ULOŽENÍ

### ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

#### Mytí motocyklu

Při mytí motocyklu se řiďte následujícími radami:

1. Odstraňte nečistoty a bláto z motocyklu proudící vodou. Můžete používat měkkou houbu nebo kartáč. Nepoužívejte tvrdé materiály, které mohou poškrábat lak.
2. Pomoci houby nebo měkkého hadru omyjte celý motocykl čistícím prostředkem nebo saponátem pro mytí automobilů. Houbu nebo hadr často namáčejte do čistícího rozloku.

### UPOZORNĚNÍ

Při stříkání vody pod vysokým tlakem může dojít k poškození žeber chladiče.

Nestříkejte vodu pod vysokým tlakem na žebra chladiče.

**POZNÁMKA:** Vyhněte se postříkání nebo potřísnění vodou následujících míst na motocyklu:

- Spínací skříňka
- Zapalovací svíčky
- Víčko palivové nádrže
- Systém vstřikování paliva
- Hlavní brzdové válce

3. Jakmile jsou úplně odstraněny veškeré nečistoty, opláchněte čistící prostředek tekoucí vodou.
4. Po opláchnutí otevřete motocykl vlnkou jeleníci nebo hadrem a nechejte jej oschnout ve slnu.

5.

Pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k poškození lakovaných ploch. Pokud objevíte jakékoli poškození, opatřete si opravu na opravy laku a opravte drobná poškození laku následujícími způsoby:

- a. Očistěte všechna poškozená místa a nechejte je oschnout.
- b. Rozmíchejte lak, a opravte poškozená místa lehkým dotekem malého štětečku.
- c. Nechejte lak úplně zaschnout.

#### Čištění čelního plexiska

Čelní plexisko čistěte měkkým hadříkem a teplou vodou, do které přidejte jemný čistící prostředek.

Pokud dojde k poškrábání čelního plexiska, vyleštěte jej běžně dostupným leštídem na plasty.

Pokud je čelní plexisko poškrábané nebo odbarvené natolik, že zabraňuje dobrému výhledu, proveďte jeho výměnu za nové. Při výměně čelního plexiska použijte originální čelní plexisko Suzuki.

### UPOZORNĚNÍ

Používání alkalických nebo jiných silných čistících jako benzínu, brzdové kapaliny, rozpouštědla nebo jiných čistících prostředků k čištění čelního plexiska může mít za následek jeho poškození.

K čištění čelního plexiska použijte výhradně měkký hadřík a teplou vodu s jemným čistícím prostředkem.

#### Voskování motocyklu

Po umytí motocyklu se doporučuje provést jeho navoskování a vyleštění, které vede k další ochraně laku a ke zlepšení jeho vzhledu.

- Použijte výhradně kvalitní vosky a leštidla.
- Při používání vosků a leštidel se řiďte pokyny výrobce těchto produktů.

#### Prohlídka po čištění

Pro prodloužení provozní životnosti motocyklu provádějte pravidelné mazání motocyklu podle pokynů uvedených v části „MAZACÍ BODY“.

### VAROVÁNÍ

Vlhké brzdy neposkytnou výkon potřebný k zastavení jako suché brzdy, což může vést až k nehodě.

Po umytí motocyklu dejte pozor na zvýšenou možnost nehody tak, že budete mít na paměti prodlouženou brzdovou dráhu.

Pokud je to třeba, několikrát opakovaně zabrzděte, aby se brzdové destičky vysušily.

Všechny problémy, které se vyskytly od Vaší poslední jízdy, zkontrolujte podle postupu uvedeného v části „POKYNY PRO JÍZDU“.

#### POSTUP PŘI ULOŽENÍ

Jestliže má být motocykl uložen na delší dobu, kdy nebude používán, například během zimního období nebo z nějakého jiného důvodu, vyžaduje stroj speciální servis za použití odpovídajících materiálů, vybavení a zkušeností. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme, abyste zavezi motocykl ke svému autorizovanému prodejci Suzuki, který tyto údržbové práce provede. Pokud chcete servis před uložením stroje provést sami, řiďte se následujícími všeobecnými radami.

#### MOTOCYKL

Očistěte celý motocykl. Umístěte motocykl na hlavní stojánek na pevném a plochém povrchu, kde nehrozí možnost jeho převrtnutí. Natočte řídlíka úplně doleva, uzamkněte řízení a vyjměte klíček ze spínací skříňky.

#### PALIVO

1. Naplňte palivovou nádrž až po okraj palivem smíšeným s odpovídajícím množstvím stabilizátoru paliva, který doporučuje výrobce stabilizátoru.
2. Nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet, aby stabilizované palivo naplnilo systém vstřikování paliva.

## AKUMULÁTOR

1. Vyměňte akumulátor z motocyklu.

**POZNÁMKA:** Při odpojování svorek akumulátoru se ujistěte, že jako první odpojujete záporný (-) pól a teprve poté odpojte kladný (+) pól akumulátoru.

2. Očistěte vnější plochy akumulátoru jemným čisticím prostředkem a odstraňte veškeré náznaky koroze ze svorek akumulátoru a ze svazku vodičů ke svorkám akumulátoru.
3. Uskladněte akumulátor v místnosti, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

## PNEUMATIKY

Nahustěte pneumatiky na normální tlak v souladu se specifikací.

## VNĚJŠÍ PLOCHY

- Nastříkejte všechny vinylové a pryžové části ochranným prostředkem na pryž.
- Nastříkejte všechny nenalakované části ochranným prostředkem proti korozi.
- Natřete všechny lakované plochy voskem na automobily.

## KROKY V PRŮBĚHU ULOŽENÍ MOTO CYKLU

Jednou za měsíc dobijte akumulátor specifikovaným standardním nabíjecím proudem (v Ampérech). Standardní nabíjecí proud je 0,9 A x 5 až 10 hodin.

## POSTUP PŘI OPĚTOVNĚM UVEDENÍ MOTO CYKLU DO PROVOZU

- Očistěte celý motocykl.
- Proveďte opětovnou instalaci akumulátoru.

**POZNÁMKA:** Při opětovné instalaci akumulátoru se ujistěte, že jako první zapojíte kladný (+) pól a teprve pak připojíte záporný (-) pól akumulátoru.

- Nastavte správný tlak v pneumatikách tak, jak je uvedeno v části „PNEUMATIKY“.
- Promažte všechny mazací body, které jsou uvedeny v tomto „Návodu k obsluze a údržbě“.
- Proveďte „PROHLÍDKU PŘED JÍZDOU“ tak, jak je uvedeno ve stejnojmenné části tohoto „Návodu k obsluze a údržbě“.



# TECHNICKÉ ÚDAJE

## ROZMĚRY A SUCHÁ HMOTNOST

Celková délka	2.055 mm
Celková šířka	740 mm
Celková výška	1.240 mm
Rozvor kol	1.465 mm
Světla výška nad zemí	130 mm
Výška sedla nad zemí	735 mm
Suchá hmotnost	148 kg

## MOTOR

Typ	Čtyřdobý, kapalinou chlazený, OHC
Počet válců	1
Vrtání	57,0 mm
Zdvih	48,8 mm
Zdvihový objem	125 cm <sup>3</sup>
Opravený kompresní poměr	11,6 : 1
Palivový systém	Vstříkovaní paliva
Čistič vzduchu	Vložka z pěnového polyuretanu, papírová vložka
Systém startéru	Elektrický startér
Systém mazání	Se sběrem oleje ve vaně klikové skříně

## PŘEVODOVKA

Spojka	Suchá, automatická, odstředivého typu
Schéma řazení	Automatické
Převodový poměr	Proměnný poměr (2.829 - 0.744)
Sekundární převod	9.166 (44/16 x 50/15)
Hnací systém	Hnací řemen „V“

## PODVOZEK

Zavěšení předního kola	Teleskopická vidlice s vinutou pružinou a olejovým tlumičem
Zavěšení zadního kola	Kyvná vidlice s vinutou pružinou a olejovým tlumičem
Zdvih přední vidlice	92 mm
Zdvih zadního kola	83 mm
Úhel sklonu přední vidlice	27°
Závlek/stopa	93 mm
Úhel řízení	40° (vpravo a vlevo)
Poloměr otáčení	2,5 m
Přední brzda	Kotoučová
Zadní brzda	Kotoučová
Rozměr přední pneumatiky	110/90-13M/C 56P, bezdušová
Rozměr zadní pneumatiky	130/70-12 62P, bezdušová

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Typ zapalování	Elektronické zapalování (tranzistorové)
Zapalovací svíčka	NGK CR8E nebo DENSO U24ESR-N
Akumulátor	12 V 28,8 kC (8 Ah)/10HR
Alternátor	Třífázový generátor střídavého napětí/proudu
Pojistka	30 A
Hlavní světlomet	12 V 55 W x 2
Obrysové osvětlení	12 V 5 W x 2
Brzdové/koncové osvětlení	12 V 21/5 W x 2
Osvětlení SPZ	12 V 5 W
Osvětlení zavazadlového prostoru	12 V 3,4 W
Přední ukazatele směru	12 V 21 W x 2
Zadní ukazatele směru	12 V 16 W x 2
Osvětlení rychloměru	12 V 1,2 W
Osvětlení teploměru chladicí kapaliny	12 V 1,2 W
Osvětlení ukazatele množství paliva	12 V 1,2 W
Indikační kontrolka dálkového světla	12 V 2 W
Indikační kontrolka ukazatelů směru	12 V 2 W x 2
Indikační kontrolka vstříkovaní paliva (FI)	12 V 2 W
Indikační kontrolka intervalu výměny oleje	Dioda LED

## OBJEMY PROVOZNIČÍCH KAPALIN

Palivová nádrž včetně rezervy	11,0 l
Motorový olej, výměna motorového oleje s výměnou olejového filtru	1,200 ml
při demontáži	1,300 ml
Olej sekundárního převodu, výměna oleje při demontáži	1,500 ml
Chladicí kapalina	150 ml
	160 ml
	1,6 l

# INDEX

<b>A</b>	AKUMULÁTOR .....	6-6
<b>B</b>	BLOKOVACÍ VYPÍNAČ BOČNÍHO (POHOTOVOSTNÍHO) STOJÁNKU/ZAPALOVÁNÍ .....	6-28
	BRZDY .....	6-21
<b>Č</b>	ČISTIČ VZDUCHU .....	6-10
	ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU .....	8-2
<b>D</b>	DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNÝ PROVOZ PRO JEZDCE NA MOTOCYKLU .....	1-3
<b>F</b>	FILTR VENTILÁTORU CHLAZENÍ ..	6-15
<b>CH</b>	CHLADICÍ KAPALINA .....	3-4
	CHLADICÍ KAPALINA MOTORU ..	6-15
<b>I</b>	INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE A POKYNY .....	1-2
<b>K</b>	KLÍČEK .....	2-5
	KONTROLA DODÁVKY PALIVA .....	7-2
	KONTROLA VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK MOTORU .....	6-13
	KONTROLA ZAPALOVACÍHO SYSTÉMU .....	7-3
	KROKY V PRŮBĚHU ULOŽENÍ MOTOCYKLU .....	8-4
<b>L</b>	LEVA RUKOJEŤ .....	2-11
<b>M</b>	MAZACÍ BODY .....	6-5
	MOTOR SE ZASTAVUJE .....	7-3
	MOTOROVÝ OLEJ .....	6-17
	MOTOROVÝ OLEJ A OLEJ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU .....	3-2
<b>N</b>	NÁŘADÍ .....	6-5
<b>P</b>	PALIVO .....	3-2
	PLÁN ÚDRŽBY .....	6-2
	PNEUMATIKY .....	6-25
	POJIŠTKY .....	6-36
	POKYNY PŘED JÍZDOU .....	4-3
	POSTUP PŘI OPĚTOVNĚM UVEDENÍ MOTOCYKLU DO PROVOZU .....	8-4
	POSTUP PŘI ULOŽENÍ .....	8-3
	PRAVÁ RUKOJEŤ .....	2-12
	PŘEDNÍ MALÁ SCHRÁNKA .....	2-15
	PŘEDNÍ ZAVAZDLOVÝ PROSTOR .....	2-14
	PŘÍSTROJOVÝ PANEL .....	2-7
<b>R</b>	ROZJEZD .....	5-3
<b>S</b>	SERÍZENÍ ODPRUŽENÍ .....	2-18
	SPINACÍ SKŘÍNKA .....	2-5
	SPUŠTĚNÍ MOTORU .....	5-2
	STOJÁNEK .....	2-17

<b>U</b>	UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ .....	2-2
	UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA .....	1-4
	ÚPRAVY .....	1-4
<b>V</b>	VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE .....	2-13
	VŮLE LANKA PLYNU .....	6-14
	VÝMĚNA ŽÁROVEK .....	6-29
<b>Z</b>	ZAPALOVACÍ SVÍČKA .....	6-7
	ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ .....	5-4
	ZÁSTRČKA PRO ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ .....	6-20
	ZAVAZDLOVÝ PROSTOR .....	2-16